F I A T **D O B L Ó**

P O U Ž I T Í A Ú D R Ž B A

PROČ POUŽÍVAT ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

My, co jsme vyprojektovali a zkonstruovali **Vaše vozidlo**,
jej známe skutečně do posledního detailu a dílu. V **autorizovaných servisech Fiat Professional Service**
se setkáte s techniky, které jsme přímo zaškolili a kteří Vám poskytnou veškerou kvalitu a profesionalitu
při všech úkonech údržby. Servisy Fiat Professional Vám stojí vždy po boku pro pravidelnou údržbu, sezónní kontroly
a praktické rady od našich oborníků.
S originálními náhradními díly distribuovanými firmou MOPAR® zachováte dlouhodobě charakteristiky spolehlivosti, komfort a výkonů, kvůli nimž jste si vybrali toto své nové vozidlo.
Pro komponenty svého vozidla požadujte jedině originální díly, které se používají při výrobě Vašeho vozidla a které
Vám vřele doporučujeme, protože představují výsledek naší trvalé snahy vyvíjet stále vyspělejší technologie.
Ze všech těchto důvodů spoléhejte pouze na **originální náhradní díly:**
jedině ty byly vyprojektovány automobilkou FCA pro Vaše vozidlo.

BEZPEČNOST:
BRZDOVÁ SOUSTAVA

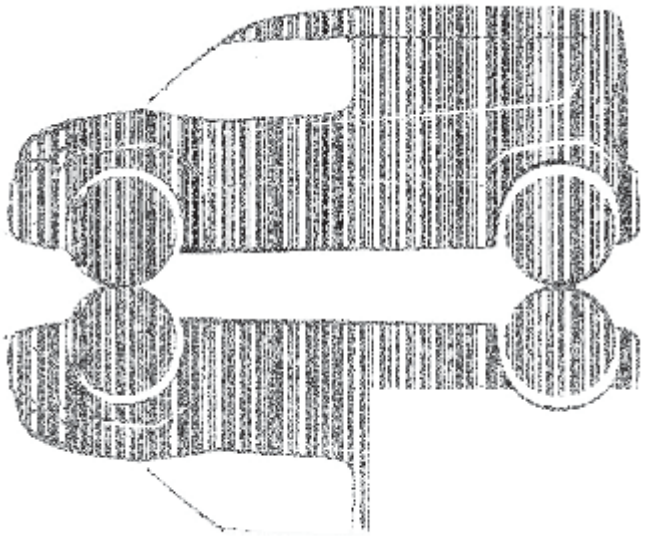
EKOLOGIE: FILTRY PEVNÝCH ČÁSTIC
ÚDRŽBA KLIMATIZACE

KOMFORT:
ZAVĚŠENÍ A STÍRAČE OKEN

VÝKONY:
SVÍČKY, VSTŘIKOVAČE A BATERIE

LINEA ACCESSORI:
STŘEŠNÍ NOSIČE, RÁFKY

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY
JE TA NEJLEPŠÍ VOLBA



VÝKONY

KOMFORT

BEZPEČNOST

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

PŘÍSLUŠENSTVÍ/DOPLŇKY

HODNOTY

JAK POZNAT ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Všechny **originální náhradní** díly procházejí **přísnými kontrolami** jak při projektu, tak při výrobě.
Odborníci kontrolují, zda jsou vyráběny z **nejnovějších materiálů** a **testují jejich spolehlivost**.
To vše proto, abychom Vám garantovali dlouhodobé **výkony** a **bezpečnost** Vaši i všech ostatních cestujících ve vozidle.
Vyžadujte jedině náhradní díly a kontrolujte, zda byly skutečně použity.

Vážený zákazníku,

blahopřejeme a děkujeme, že jste zvolil Fiat Doblò.

Tento návod k použití a údržbě jsme sestavili tak, abychom Vám umožnili plně ocenit kvality tohoto vozidla.

Pokračováním ve čtení tohoto Návodu naleznete informace, rady a upozornění důležitá pro používání vozidla, které vám umožní plně využívat technických předností vašeho Fiatu Doblò.

Doporučujeme vám si tento návod pročíst ještě před první jízdou a seznámit se ovládáním vozidla, zejména brzd, řízení a řazení. Současně začnete poznávat, jak se vozidlo chová na různých jízdních povrchách.

V návodu naleznete i informace o charakteristikách a opatřeních i důležité pokyny ohledně péče o váš Fiat Doblò, údržby, bezpečnosti jízdy a provozu.

Po pročtení vám doporučujeme uchovávat návod ve vozidle, aby byl průběžně k dispozici a zůstal v něm i při případném prodeji dalšímu vlastníkovi.

V přiložené Záruční knížce naleznete i přehled asistenčních služeb, které nabízí Fiat svým zákazníkům, záruční list a podrobný popis záručních lhůt a podmínek.

Jsme si jisti, že vám všechny tyto nástroje pomohou ocenit nový vůz i pracovníky autorizovaných servisů Fiat, kteří budou servisovat vaše vozidlo.

Příjemné čtení a šťastnou cestu!

ČTĚTE V KAŽDÉM PŘÍPADĚ!

TANKOVÁNÍ PALIVA

Benzínové motory: do vozidla tankujte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) nejméně 95 podle evropské normy EN 228. **Dieselové motory**: do vozidla tankujte výhradně motorovou naftu podle evropské normy EN 590. Používání jiných paliv nebo směsí může způsobit nenapravitelné poškození motoru a zneplatnit poskytovanou záruku.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Benzínové motory: zkontrolujte, zda je parkovací brzda zatažená, řadicí pákou zařaďte neutrál, sešlápněte na doraz spojkový pedál, bez sešlápnutí pedálu akcelerace otočte klíčkem zapalování na AVV a uvolněte jej, jakmile motor naskočí. **Dieselové motory**: otočte klíčkem zapalování na MAR a vyčkejte, až zhasnou kontrolky a . Otočte klíčkem zapalování na AVV a uvolněte jej, jakmile motor naskočí.

ZAPARKOVÁNÍ VOZIDLA U HOŘLAVÝCH LÁTEK

S motorem v chodu se katalyzátor zahřívá na vysoké teploty. Proto neparkujte s vozidlem na trávě, suchém listí, jehličí nebo jiném hořlavém materiálu: nebezpečí požáru.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pro lepší ochranu životního prostředí je vozidlo vybaveno soustavou, která průběžně diagnostikuje komponenty ovlivňující emise.

PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ SPOTŘEBIČE

Jestliže po zakoupení vozidla chcete nechat doinstalovat další zařízení, která vyžadují elektrické napájení, (čímž vznikne riziko postupného vybití baterie), obraťte se na autorizovaný servis Fiat, kde vyhodnotí celkovou spotřebu elektrického proudu a prověří, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou zátěž.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Plánovanou údržbou dlouhodobě zajistíte zachování výkonů vozidla, bezpečnostních vlastností, nízkých provozních nákladů a ochranu životního prostředí.

POUŽITÍ NÁVODU

OPERATIVNÍ POKYNY

V případě pokynů ohledně směru ve vztahu k vozidlu (vlevo/vpravo nebo dopředu/dozadu) platí, jak tyto pokyny vidí osoba sedící na místě řidiče. Případné výjimky z pokynu jsou v textu řádně označeny.

Obrázky uvedené v Návodu k použití a údržbě slouží pro informaci, což znamená, že některé podrobnosti zobrazené na obrázku nemusejí odpovídat tomu, co naleznete ve svém voze. Návod je sestaven pro vozidla s řízením vlevo. Je tedy možné, že u vozidel s volantem vpravo jsou některé ovládače umístěné nebo zhotovené jinde než v přesném zrcadlovém zobrazení.

Kapitolu s požadovanými informacemi lze vyhledat v abecedním rejstříku uvedeném na konci tohoto Návodu k použití a údržbě.

Kapitoly lze rychle vyhledat i podle grafických odkazů uvedených po straně každé liché stránky. O několik stránek dále najdete popis, díky němuž se seznámíte s pořadím kapitol a symboly, jimiž jsou označeny. Daná kapitola je označena příslušným textem po straně každé sudé stránky.

UPOZORNĚNÍ A OPATŘENÍ

V tomto Návodu k použití a údržbě naleznete řadu **UPOZORNĚNÍ** na ochranu před postupy, které by mohly poškodit vaše vozidlo.

Jsou zde uvedena i **OPATŘENÍ**, jejichž pozornou realizací zabráníte nevhodnému používání těch součástí vozidla, které by mohly způsobit nehody nebo úrazy.

Je proto vhodné velmi pečlivě sledovat všechna tato **UPOZORNĚNÍ** a **OPATŘENÍ**.

UPOZORNĚNÍ a **OPATŘENÍ** jsou v textu označeny symboly:

bezpečnost osob;

ochrana vozidla;

ochrana životního prostředí.

Pozn.: Tyto symboly jsou v případě potřeby vyznačeny na konci odstavce a jsou označeny číslem. Toto číslo odkazuje na upozornění uvedené na konci příslušné sekce.

POZOR

V tomto Návodu k použití a údržbě jsou popsány všechny verze modelu Fiat Doblò. Případná příplatková výbava, výbava určená jen pro určité země či speciální verze nejsou v textu zvlášť označeny. Proto je třeba brát v úvahu jen informace o výbavě, motorizaci a verzi zakoupeného vozidla. Případná zařízení zaváděná během produktivního života modelu, ale nezávisející na výslovném objednání příplatkové výbavy při koupi vozidla, budou označena textem *(u příslušné verze vozidla).*

Údaje jsou v této publikaci uvedeny s cílem vám poskytnout návod pro správné používání vozidla. Automobilka Fiat usiluje o neustálé zdokonalování vyráběných vozidel. Proto si vyhrazuje právo upravovat popsaný model z důvodů technické a/nebo obchodní povahy.

Ohledně dalších informací se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

SYMBOLY

Na některých komponentech vozidla jsou upevněny barevné štítky s upozorňovacími symboly a výzvami k přijetí opatření, podle nichž je nutno postupovat při manipulaci s daným komponentem.

Souhrnný štítek se symboly se nachází na vnitřní straně kapoty motoru.

ÚPRAVY / ZMĚNY VOZIDLA

UPOZORNĚNÍ

Jakoukoli úpravou nebo zásahem do vozidla by byla vážně ohrozena bezpečnost i stabilita na jízdním povrchu a mohla by se způsobit nehoda obnášejí pro cestující rizika, kterou mohou být i smrtelná.

PŘÍSLUŠENSTVÍ ZAKOUPENÁ UŽIVATELEM

Jestliže po koupi vozidla chcete instalovat další příslušenství (např. autorádio, satelitní sledování vozidla, atd.), která vyžadují trvalé napájení, či jiná zařízení, která zatíží energetickou bilanci vozidla, obraťte se na autorizované servisy Fiat, kde vyhodnotí celkovou spotřebu elektrické energie a zkontrolují, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou zátěž či zda je třeba použít silnější baterii.

UPOZORNĚNÍ Dávejte pozor při montáži přídavných spoilerů, slitinových ráfků a nesériových krytů kol. Mohla by se omezit ventilace brzd a tím jejich účinnost při prudkém opakovaném brzdění nebo při dlouhé jízdě z kopce. Zkontrolujte rovněž, zda nic nebrání pohybu pedálů (např. svrchní koberečky, atd.)

INSTALACE ELEKTRICKÝCH/ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Elektrická/elektronická zařízení instalovaná dodatečně po zakoupení vozidla a v rámci poprodejního servisu musejí být opatřeny značkou e CE.

Fiat . povoluje montáž radiostanic za podmínky, že bude provedena řádně podle pokynů výrobce ve specializovaném servisním středisku.

UPOZORNĚNÍ Po namontování zařízení, jimiž se pozmění charakteristiky vozidla, se může stát, že příslušné orgány odejmou vozidlu technický průkaz a případně přestane platit i záruka na závady způsobené touto úpravou nebo z ní přímo či nepřímo vyplývající.

Fiat nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené instalací zařízení nedodaných nebo nedoporučených společností Fiat a nenainstalovaných podle příslušných pokynů.

RADIOSTANICE A MOBILNÍ TELEFONY

Radiostanice (mobilní telefony, CB, amatérské radiostanice a podobná zařízení) nemohou být ve vozidle používána bez instalace samostatné venkovní antény.

Schopnost vysílání a příjmu těchto zařízení se navíc může snížit stínicím účinkem karosérie vozidla. Co se týče používání mobilních telefonů (GSM, GPRS, UMTS, LTE) s homologací EU doporučujeme postupovat přesně podle pokynů výrobce daného přístroje.

UPOZORNĚNÍ Použití takových zařízení v kabině (bez venkovní antény) může poškodit zdraví cestujících a způsobit poruchy elektronických systémů, kterými je vozidlo vybaveno, a poškodit tak bezpečnost vozidla.

GRAFICKÝ PŘEHLED

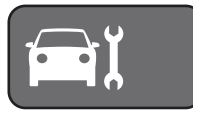
SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESKOU

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ MOTORU A JÍZDA S VOZIDLEM

V NOUZI

ÚDRŽBA A PÉČE 

TECHNICKÉ ÚDAJE

REJSTŘÍK

Tato stránka byla ponechána prázdná

GRAFICKÝ PŘEHLED

F0V0539

1 *PŘEDNÍ SVĚTLOMETY*

❒ Typy žárovek 154
❒ Denní světla 33
❒ Poziční/potkávací světla 33
❒ Dálkové světlomety 34
❒ Výměna žárovek 157

2 *KOLA*

❒ Ráfky a pneumatiky 225
❒ Tlak v pneumatikách.....228
❒ Výměna kola 168
❒ Sada na opravu pneumatik FiX&Go 172

3 *VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA*

❒ Nastavení 32
❒ Sklopení 32

4 *DVEŘE*

❒ Centrální odemknutí/zamknutí 19

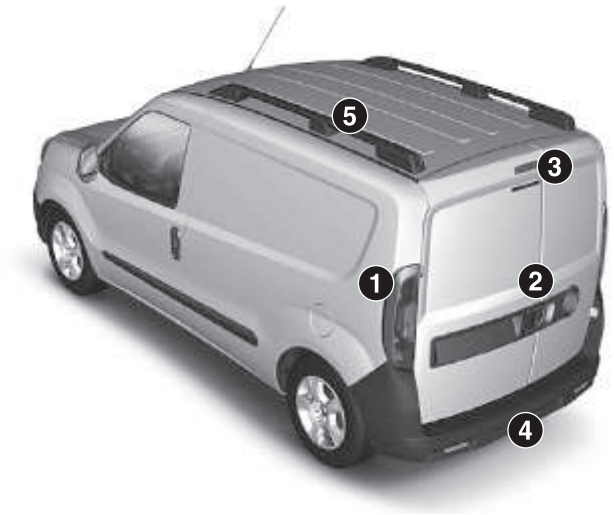
5 *STÍRAČ*

❒ Fungování 39
❒ Výměna stírací lišty 204

6 *MOTOR*

❒ Motorový prostor 191

❒ Technické údaje 218



2

F0V0540

1 *ZADNÍ SVÍTIDLA*

❒ Typy žárovek 154
❒ Výměna žárovek 157

2 *ÚLOŽNÝ PROSTOR*

❒ Otevření/zavření 20

3 *TŘETÍ BRZDOVÉ SVĚTLO*

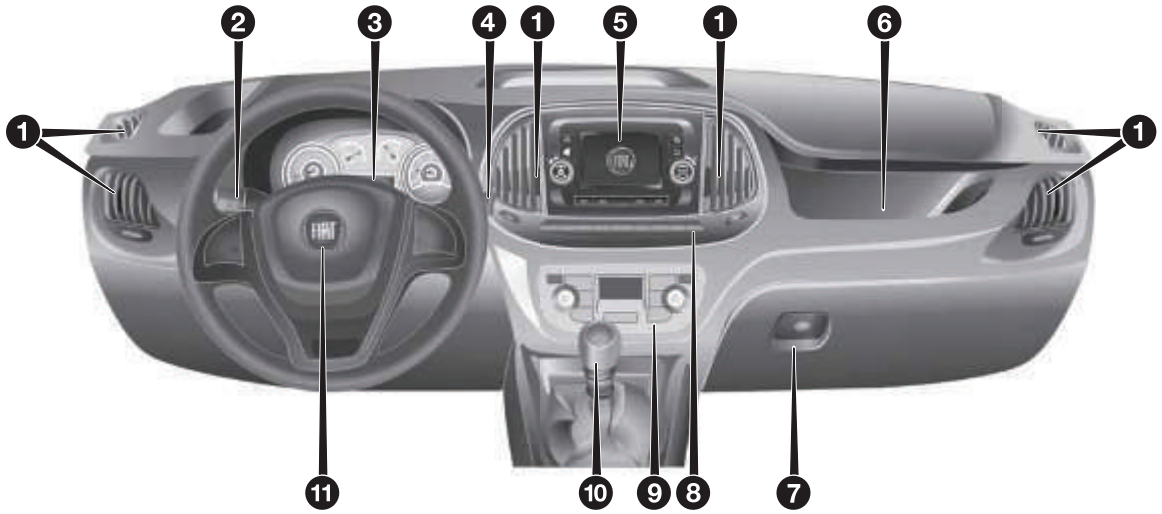
❒ Typy žárovek 154
❒ Výměna žárovek 157

4 *PARKOVACÍ SENZORY*

❒ Fungování 145

5 *NOSIČ ZAVAZADEL*

❒ Příprava 66
❒ Podélné tyče 66



3 F0V0538

1 *VÝVODY VZDUCHU*

❒ Rozváděče 42

2 *LEVÁ PÁKA*

❒ Vnější světla 33

3 *PŘÍSTROJOVÁ DESKA*

❒ Přístrojová deska a palubní přístroje 72
❒ Kontrolky 88

4 *PRAVÁ PÁKA*

❒ Stěrače 39

5 *AUTORÁDIO*

❒ Soustava 67

6 *ČELNÍ AIRBAG NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO*

❒ Čelní airbag 124

7 *ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA*

❒ Vnitřní výbava 62

8 *OVLÁDAČE NA PALUBNÍ DESCE*

❒ Fungování..... 56

9 *TOPENÍ/KLIMATIZACE*

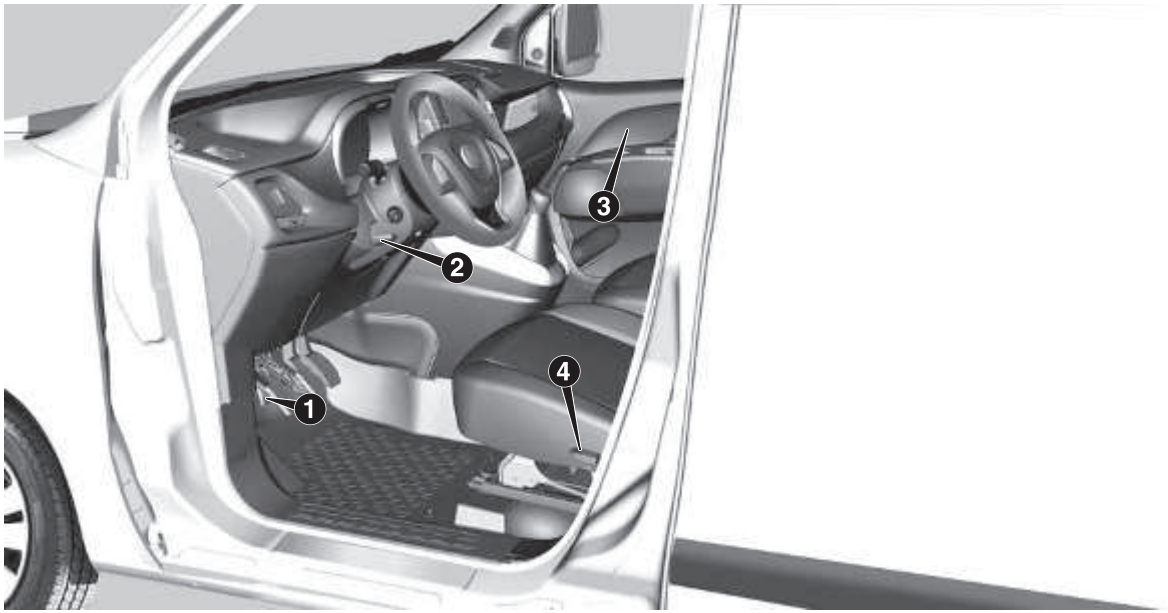
❒ Topení a ventilace 43
❒ Manuální klimatizace 45
❒ Automatická klimatizace 49

10 *ŘADICÍ PÁKA*

❒ Fungování 135

11 *VOLANT*

❒ Nastavení 31
❒ Čelní airbag na straně řidiče 124



4 F0V0541

❶ *OTEVÍRACÍ PÁKA VÍKA MOTOROVÉHO PROSTORU*

❒ Otevření/zavření 57

❷ *UVOLŇOVACÍ PÁKA VOLANTU*

❒ Fungování 31

❸ *DVEŘE*

❒ Zamknutí / odemknutí 19

❹ *SEDADLA*

❒ Nastavení 23
❒ Nastavení sedadla řidiče 23
❒ Nastavení sedadla spolucestujícího 24
❒ Přístup na zadní sedadla 25
❒ Sedadlo sklopné na stolek 25
❒ Sedadla třetí řady 25

PALUBNÍ DESKA A OVLÁDAČE

Zde se začnete blíže seznamovat se svým novým vozem.

V návodu, který právě čtěte, je jednoduše a přímo popsáno, jak je vůz udělán a jak funguje.

Proto vám doporučujeme si návod pročítat pohodlně usazeni ve vozidle tak, aby bylo možné si hned odzkoušet vše, co je v návodu vysvětlováno.

KLÍČKY 14
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ 16
SYMBOLY 17
SYSTÉM FIAT CODE 18
DVEŘE 19
SEDADLA 23
PŘEPÁŽKY 28
OPĚRKY HLAVY 30
VOLANT 31
ZPĚTNÁ ZRCÁTKA 32
VNĚJŠÍ SVĚTLA 33
VNITŘNÍ SVĚTLA 35
STÍRAČE ČELNÍHO / ZADNÍHO OKNA 39
SOUSTAVA TOPENÍ A VENTILACE . 41
VÝVODY VZDUCHU 42
TOPENÍ A VENTILACE 43
MANUÁLNÍ KLIMATIZACE 45
AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE 49
OVLÁDAČE OKEN 54
OVLÁDAČE 56
VÍKO MOTOROVÉHO PROSTORU . 57
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR 58
VNITŘNÍ VÝBAVA 62
NOSIČE NÁKLADŮ / LYŽÍ 66
SVĚTLOMETY 66
AUTORÁDIO 67
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 68

KLÍČKY

MECHANICKÝ KLÍČEK

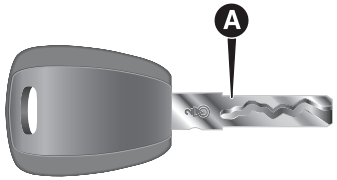
Kovová část A obr. 5 klíčku je pevná.

Klíčkem se ovládá:

❒ spínací skříňka zapalování;

❒ zámky dveří;

❒ odemknutí/zamknutí uzávěru palivové nádrže.



5 F0V0003

KLÍČEK S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

Kovová vložka A obr. 6 - obr. 7 se zasouvá do rukojeti a ovládá se jí:

❒ spínací skříňka zapalování;

❒ zámky dveří;

❒ odemknutí/zamknutí uzávěru palivové nádrže.

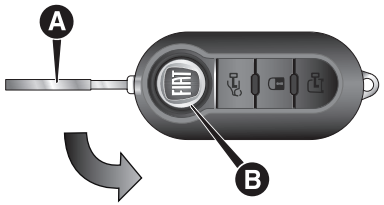
Kovová vložka se vysune stiskem tlačítka B obr. 6 - obr. 7.

Při jejím zasunutí zpět postupujte takto:

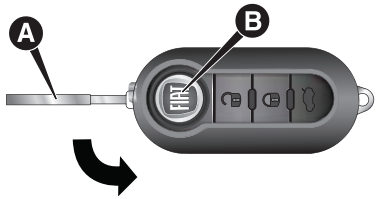
❒ držte stisknuté tlačítko B a natočte kovovou vložkou A;

❒ uvolněte tlačítko B a otáčejte kovovou vložkou A, až ucítíte zaklapnutí signalizující její řádné zasunutí.

⚠ 1)



6 - Verze Cargo F0V0004



7 - Verze Combi/Panorama F0V0536

Verze Cargo obr. 6

Tlačítkem se odemykají přední dveře (i u příslušné verze vozidla i zadní výklopné víko, zadní křídlové dveře a posuvné boční dveře).

Tlačítkem se dveře zcela zamknou.

Tlačítkem se odemyká zadní výklopné víko, zadní křídlové dveře a posuvné boční dveře (podle verze vozidla).

Verze Combi/Panorama obr. 7

Tlačítkem se odemykají přední dveře (i u příslušné verze vozidla i zadní výklopné víko, zadní křídlové dveře a posuvné boční dveře).

Tlačítkem se dveře zcela zamknou.

Tlačítkem se odemyká zadní výklopné víko, zadní křídlové dveře a posuvné boční dveře (podle verze vozidla).

Výměna baterie v klíčku s dálkovým ovládačem

Postup při výměně baterie obr. 8:

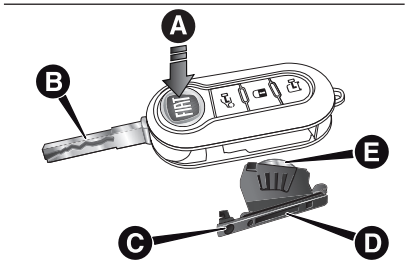
❒ stiskněte tlačítko A a vytáhněte kovovou vložku B do otevírací polohy;

❒ tenkým šroubovákem otočte šroubem C na ;

❒ vytáhněte zásuvku s baterií D a vyměňte baterii E se správnou polaritou;

❒ zasuňte zásuvku pro baterie D do klíče a zajistěte ji otočením šroubu C na 🔒 .

⚠ 1)



8 F0V0005

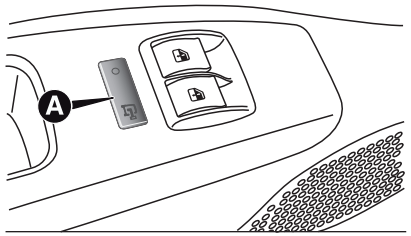
Objednání dalších dálkových ovládačů

Systém může detekovat až osm dálkových ovládání.

Pokud bude třeba objednat nový dálkový ovladač, obraťte se na autorizovaný servis Fiat, vezměte sebou všechny klíče, jež vlastníte, kartu CODE card, průkaz totožnosti a doklady o vlastnictví vozidla.

Odemykání nákladového prostoru zevnitř vozidla (verze Cargo)

Stiskem tlačítka A obr. 9 se zevnitř vozidla odemkne nákladový prostor (zadní posuvné dveře/výklopné víko a zadní křídlové dveře). Rozsvícená kontrolka signalizuje zamknutý ložný prostor.



9 F0V0022

ZÁMEK DEAD LOCK

(u příslušné verze vozidla)

Jedná se o bezpečnostní zařízení, které vyřadí z funkce vnitřní kliky a zabrání tak otevření dveří zevnitř v případě, kdy dojde k pokusu o vloupání (např. po rozbití okna).

Zámek Dead Lock představuje nejlepší ochranu proti pokusům o zcizení vozidla. Doporučujeme, abyste vždy před opuštěním vozidla toto zařízení zapnuli.

Zapnutí zařízení

Zařízení se u všech dveří automaticky zapne dvojitým stiskem tlačítka 🔒 na klíčku s dálkovým ovládáním.

Zamknutí bude potvrzeno dvojím bliknutím ukazatelů směru.

Zámek se neaktivuje, pokud nejsou některé dveře řádně zavřené. Tím se zabrání, aby do vozidla nastoupil někdo při odemknutých dveřích a po jejich zamknutí zůstal uvězněný v kabině.

Vypnutí zařízení

Zařízení se automaticky vypne u všech dveří v těchto případech:

❒ při odemknutí dveří;

❒ při otočení klíčku v zapalování na MAR.

⚠ 2) 3)

POZOR

1) Tlačítko B stiskněte pouze v patřičné vzdálenosti od těla, především od očí a věcí, které by se mohly poškodit (např. od oděvu). Nenechávejte klíčky bez dozoru, aby s nimi nemohl nikdo - zejména děti - manipulovat a stisknout náhodně tlačítko.

2) Zapnutím zámku Dead Lock se znemožní otevření dveří zevnitř kabiny, proto se před opuštěním vozidla ujistěte, zda ve voze nezůstal nikdo z cestujících.

3) V případě, kdy dojde k vybití baterie dálkového ovládání, lze zařízení dead lock zapnout pouze pomocí kovové vložky klíčku a západky dveří.

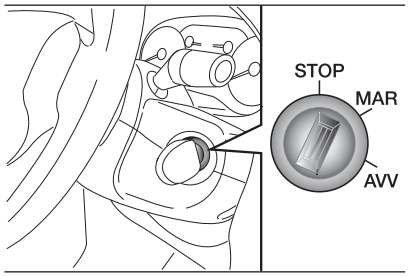
UPOZORNĚNÍ

1) Vybité baterie škodí životnímu prostředí. Proto je nutno je vyhazovat do příslušných odpadních nádob nebo je možné je odevzdat v autorizovaném servisu Fiat, který zajistí zpracování tohoto odpadu.

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ

Klíček má tři polohy obr. 10:

- ❒ STOP: motor je vypnutý, klíček lze vytáhnout, řízení je zamknuté. Mohou fungovat některá elektrická zařízení (např. autorádio, centrální zamykání, atd.)
- ❒ MAR: jízdní poloha. Mohou fungovat všechna elektrická zařízení;
- ❒ AVV: startování motoru (nearetovaná poloha).



10 F0V0006

Spínací skříňka je vybavena pojistným elektronickým systémem, díky němuž je při neúspěšném pokusu o nastartování motoru nutno přepnout klíček zapalování nejdříve na STOP, a teprve pak zopakovat pokus o nastartování.

⚠ 4) 5) 6) 7)

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Zapnutí

Při spínací skříňce v poloze STOP vytáhněte klíč a otočením volantu zámek zamkněte.

Vypnutí

Při otáčení klíčku ve spínací skříňce do polohy MAR lehce pohněte volantem.

POZOR

4) Po neoprávněné manipulaci se spínací skříňkou zapalování (např. při pokusu o odcizení) ji před další jízdnou nechejte zkontrolovat u autorizovaného servisu Fiat.

5) Při vystoupení z vozidla nezapomeňte vyjmout klíček ze zapalování, aby nebylo možné nevyžádaně aktivovat ovládače. Nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu. Při zaparkování vozidla do kopce zařaďte první rychlostní stupeň; při zaparkování dolů z kopce zařaďte zpáteční rychlostní stupeň. Ve vozidle nikdy nenechávejte děti bez dozoru.

6) Nikdy nevytahujte klíček za jízdy. Volant by se automaticky zablokoval při prvním natočení. To samozřejmě platí i při vlečení vozidla.

7) Je přísně zakázáno v rámci poprodejního dovybavování vozidla upravovat řízení nebo volantový hřídel (např. při montáž imobilizéru) způsobem, jímž by se mohly snížit výkony systému; záruka by pozbyla platnosti, a mohly by vzniknout vážné problémy z hlediska bezpečnosti. Vozidlo by neodpovídalo homologaci.

SYMBOLY

Na některých komponentech vozidla jsou upevněny barevné štítky s upozorňovacími symboly a výzvami k přijetí opatření, podle nichž je nutno postupovat při manipulaci s daným komponentem. Souhrnný štítek se symboly se nachází pod víkem motorového prostoru.

SYSTÉM FIAT CODE

STRUČNĚ

Vozidlo je vybaveno elektronickým imobilizérem, který umožňuje zvýšit ochranu vozidla proti odcizení. Systém se uvede do funkce automaticky vytažením klíčku ze spínací skříňky zapalování.

Do rukojeti klíčů je zabudovaný elektronický člen, který při startování motoru moduluje vysokofrekvenční signál, jenž vyšle speciální anténa vestavěná do spínací skříňky. Modulovaný signál představuje „heslo“, které je při každém nastartování motoru jiné a podle něhož řídicí jednotka identifikuje klíček a povolí spustit motor vozidla.

1)

Fungování

Při každém spuštění, tzn. otočení klíčku na **MAR**, řídicí jednotka systému Fiat CODE odešle na řídicí jednotku motoru identifikační kód, který vypne blokování funkcí.

Tento kód je odeslán pouze v případě, že řídicí jednotka systému Fiat CODE rozeznala kód, který obdržela od klíčku.

Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy STOP deaktivuje systém Fiat CODE funkce řídicí jednotky motoru.

Nepravidelné fungování

Jestliže při nastartování motoru není kód správně detekován, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka spolu s upozorněním na displeji (viz kapitola “Kontrolky a hlášení”).

V takovém případě otočte klíček do polohy **STOP** a následně do **MAR**; pokud zablokování přetrvává, zkuste použít další klíček od vozu. Pokud se motor nezdaří nastartovat ani tentokrát, kontaktujte autorizovaný servis Fiat.

UPOZORNĚNÍ Každý klíček je opatřen vlastním kódem, který musí být uložen do paměti řídicí jednotky systému. Pro uložení nových klíčků do paměti - maximálně osmi - se obraťte na autorizovaný servis Fiat.

Rozsvícení kontrolky během jízdy

- Pokud se kontrolka za jízdy rozsvítí, znamená to, že systém právě provádí autodiagnostiku (např. po poklesu napětí).
- Pokud kontrolka nadále svítí, vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

UPOZORNĚNÍ

1) Silnými nárazy se mohou poškodit elektronické komponenty zabudované v klíčku. Aby byla zajištěna účinnost elektronických komponentů v klíčkách, nevystavujte je přímému působení slunečních paprsků.

DVEŘE

CENTRÁLNÍ ZAMKNUTÍ/ODEMKNUTÍ DVEŘÍ

Zamykání dveří zvenčí

Uzamknutí dveří je aktivováno pouze v případě, že budou všechny dveře zavřené. Pokud jedny nebo více dveří zůstanou nedovřené, po stisku tlačítka na dálkovém ovládání budou směrová světla blikat tři sekundy.

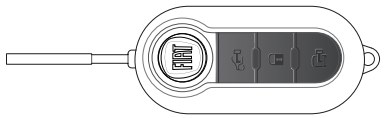
Otočením kovové vložky v zámku dveří na straně řidiče doprava je možné zamknout všechny dveře vozidla. Rychlým dvojím stiskem tlačítka na dálkovém ovládání aktivujete zámek dead lock (viz "Zařízení dead lock").

Odemknutí dveří zvenku

Krátkým stiskem tlačítka se na dálku odemknou pouze přední dveře (verze Cargo), rozsvítí se časovaně přední vnitřní stropní svítidlo a směrová světla dvakrát bliknou.

Krátkým stiskem tlačítka se odemkne ložný prostor (verze Cargo), rozsvítí se časovaně zadní vnitřní stropní svítidla a směrová světla dvakrát bliknou. Otočením kovové vložky v zámku dveří u místa řidiče doleva lze odemknout pouze přední dveře.

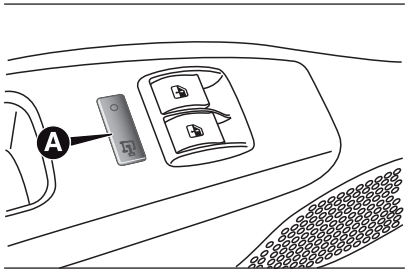
Krátce stiskněte tlačítko , kterým odemknete všechny dveře (verze Doblò/Doblò Combi), rozsvítíte přechodně vnitřní stropní svítidla a spustíte dvojí bliknutí směrových světel. Otočením kovové vložky v zámku dveří na straně řidiče doleva je možné odemknout všechny dveře vozidla.



11 F0V0046

Odemknutí ložného prostoru zevnitř vozidla (u verze Cargo)

Stiskem tlačítka A obr. 12 (verze Cargo) se nákladový prostor (zadní křídlové/výklopné dveře a posuvné boční dveře) odemkne zevnitř vozidla. Rozsvícená kontrolka signalizuje zamknutý ložný prostor.



12 F0V0022

BOČNÍ POSUVNÉ DVEŘE

(u příslušné verze vozidla)

Boční posuvné dveře jsou u verzí Cargo opatřeny pružinovou zarážkou, která dveře na konci dráhy při otevření zastaví. Pro zablokování dveří je zatlačte na doraz; pro odblokování je energicky zatáhněte k sobě.

V každém případě se ujistěte, zda jsou posuvné dveře řádně zajištěny v otevřené poloze příslušnou zarážkou.

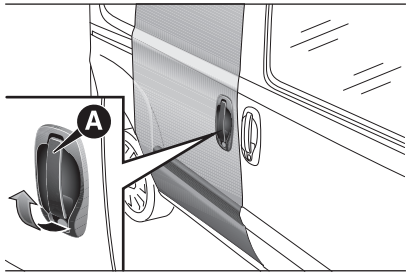
8) 9) 10) 11)

2)

Odemčení/zamčení zvenčí

Otevření: otočte kovovou vložkou v zámku a zatáhněte za kliku A obr. 13 ve směru vyznačeném šipkou a posuňte dveře dozadu tak, aby se zastavily na koncovém dorazu.

Zavření: kliku A obr. 13 zatlačte směrem k přední části vozidla. Otočte kovovou vložku klíčku ve směru nutném k uzamčení.

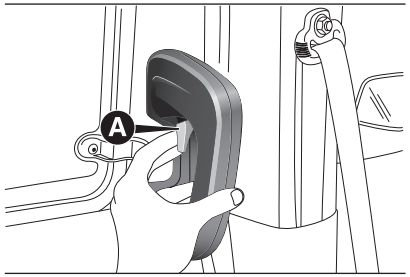


13 F0V0085

Otevření/zavření zevnitř (verze Doblò/Doblò Combi)

Otevření: stiskněte zařízení A obr. 14aby se dveře odblokovaly a poté zatáhněte za kliku a nechte dveře volně posunout k zadní části vozidla k dorazu, který je zastaví.

Zavření: stiskněte zařízení A obr. 14, chcete-li dveře odblokovat a nechte je volně posunout k přední části vozidla.



14 F0V0382

DĚTSKÁ POJISTKA

Zabraňuje otevření bočních posuvných dveří zevnitř.

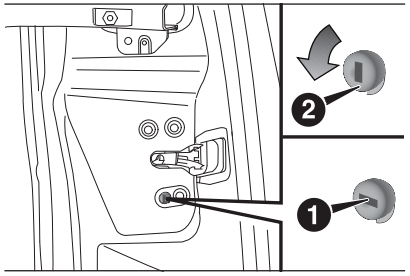
Pojistku obr. 16 lze zapnout pouze s otevřenými bočními posuvnými dveřmi:

poloha 1 - dětská pojistka je zapnuta (dveře jsou zamknuté);

poloha 2 - dětská pojistka je vypnuta (dveře jdou zevnitř otevřít).

Zařízení zůstane zapnuto i při elektrickém odemknutí dveří.

⚠ 12)



15 F0V0186

ZAŘÍZENÍ KEY EMERGENCY LOCK (KEL)

Posuvné boční dveře jsou opatřeny zařízením, které je umožňuje zavřít i v při výpadku elektrického fungování. Zařízení lze zapnout s otevřenými bočními posuvnými dveřmi takto obr. 16:

❒ poloha 2: zařízení vypnuto (dveře jsou odemknuté).

❒ poloha 1: zařízení zapnuto (zasuňte kovovou vložku klíčku zapalování do zdířky a otočte jí doprava), dveře jsou zamknuté

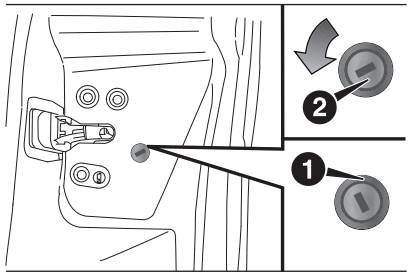
Pro vypnutí zařízení, tzn. otevření dveří postupujte takto: v případě obnovení elektrické funkce:

❒ dálkovým ovládáním

anebo

❒ otevřením klíčkem v zámku předních dveří. v případě bez obnovení elektrické funkce;

❒ otevřením na straně řidiče klíčkem v zámku; ostatní dveře: (na straně spolucestujícího a posuvné boční dveře) zatažením za vnitřní kliku.



16 F0V0383

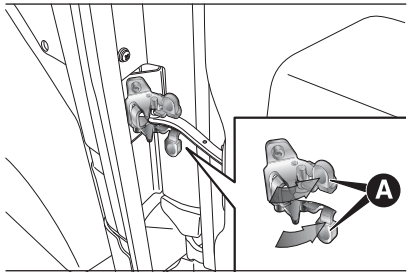
DVOUKŘÍDLÉ ZADNÍ DVEŘE

Dvoukřídlové zadní dveře jsou opatřeny systémem táhel, které je při otevření zaaretují v úhlu asi 90°.

Větší otevření dveří na 180 stupňů se provádí pomocí zajišťovacího mechanismu A obr. 17 (jeden na každé straně), který stisknete tak, jak je uvedeno na obr. a zároveň dveře otevřete.

⚠ 13)

Zámkem ve dveřích lze provést:



17 F0V0067

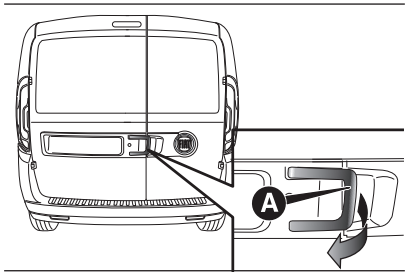
❒ u verzí Cargo s křídlovými dveřmi: centrální odemknutí nákladového prostoru (posuvné boční dveře + zadní křídlové dveře), centrální zamknutí všech dveří;

❒ u verzí Doblò/Doblò Combi s křídlovými dveřmi: odemknutí/ zamknutí těchto dveří.

Otevření/zavření prvního křídla zvenku

Otočte kovovou vložku v zámku nebo stiskněte tlačítko dálkového ovládače, a poté zatáhněte za kliku A obr. 18 ve směru vyznačeném šipkou. Pro zavření otočte kovovou vložkou klíčku na zamknutí nebo stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání.

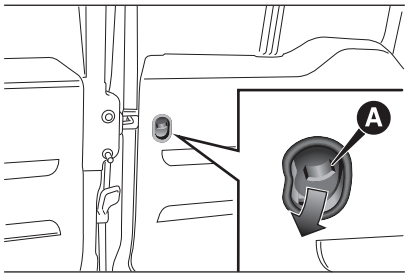
⚠ 14)



18 F0V0518

Nouzové otevření prvního křídla dveří zevnitř

Zevnitř vozidla použijte zařízení A obr. 19.

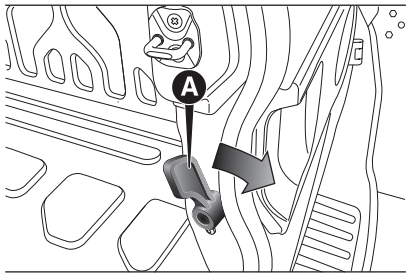


19 F0V0080

Otevření druhého křídla

Po otevření prvního křídla zatáhněte za kliku A obr. 20 ve směru vyznačeném šipkou.

UPOZORNĚNÍ Kliku A používejte obr. 20 pouze ve směru vyznačeném na obrázku.



20 F0V0078

VYKLÁPĚCÍ STŘEŠNÍ OKNO

(u příslušné verze vozidla)

Používání vyklápěcího okna:

❒ Otevřete křídlové dveře.

❒ Zatáhněte páku A obr. 21 dolů, ujistěte se, že ji držíte dole, dokud se zámek nedostane přes příčník.

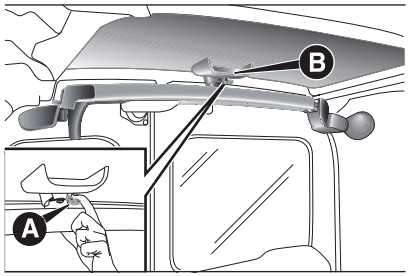
❒ Při otevírání je nutno držet vyklápěcí střešní okno oběma rukama; ujistěte se, že je při otevírání držíte za madlo B obr. 21.

❒ Pro zavření zatáhněte vyklápěcí střešní okno dolů za madlo B.

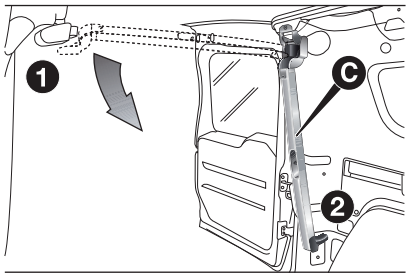
UPOZORNĚNÍ Vyklápěcí střešní okno zůstane otevřené do rychlosti 110 km/h.

Je-li vyklápěcí střešní okno otevřené, dejte příčku C dolů z polohy 1 do polohy 2 obr. 22.

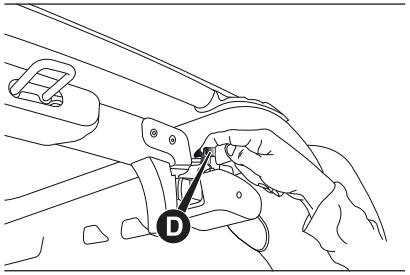
Pro uvolnění a přestavení příčníku dolů zatlačte s otevřenými zadními dveřmi na páku D obr. 23.



21 F0V0526



22 F0V0527



23 F0V0528

POZOR

8) Než otevřete dveře, zkontrolujte, zda tak lze učinit zcela bezpečně.

9) Během čerpání s otevřeným uzávěrem nelze otevřít levé posuvné dveře. Před otevřením/ zavřením bočních posuvných dveří se ujistěte, zda je víko uzávěru palivové nádrže uzavřeno, aby se nepoškodilo.

10) Pokud stojíte s vozidlem v kopci, nenechávejte posuvné boční dveře otevřené se zajištěním v koncové poloze, protože by se náhodným nárazem mohly uvolnit a posunout dopředu.

11) Před opuštěním stojícího vozidla s otevřenými posuvnými dveřmi vždy zkontrolujte, zda je blokovací mechanismu zapnutý.

12) Dětskou pojistku používejte vždy, jakmile ve vozidle cestují děti.

13) Pružinový systém vyvíjí sílu, navrženou tak, aby byl zajištěno komfortní používání, při náhodném nárazu nebo silném poryvu větru by se mohly pružiny uvolnit a křídla dveří zavřít.

14) Při zavírání zavřete nejdříve kompletně pravé a poté levé křídlo dveří. Nikdy nezavírejte obě křídla současně.

UPOZORNĚNÍ

2) Před tankováním paliva se ujistěte, že jsou levé boční posuvné dveře řádně zavřené. Pokud by nebyly dveře zavřené, během tankování by se spolu se zámkovým systémem mohly poškodit otevřeným uzávěrem palivové nádrže.

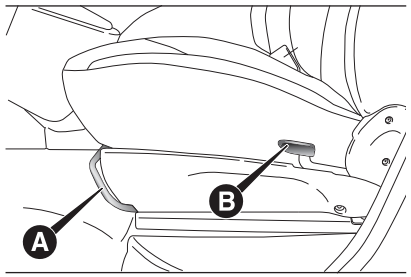
SEDADLA

SEDADLO ŘIDIČE
(u příslušných verzí Cargo)

⚠ 15)

Nastavení v podélném směru

Zvedněte páku A obr. 24 a zatlačte sedadlo dopředu nebo dozadu: při řízení musejí být paže lehce pokrčené a ruce musejí spočívat na volantu.



24 F0V0210

⚠ 16)

Nastavení sklonu opěradla

Zvedněte páku B obr. 24, přestaňte se plně zapírat zády o opěradlo a přestavte sedadlo do požadované polohy.

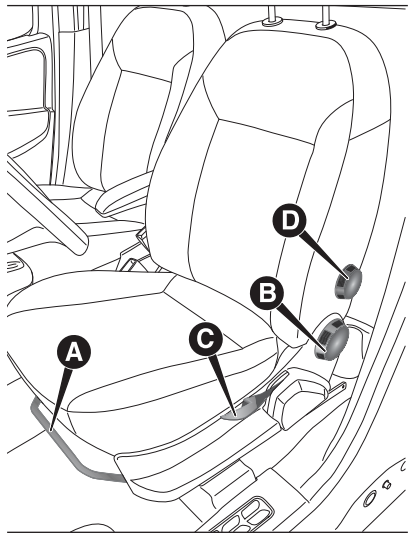
SEDADLO ŘIDIČE
(u příslušných verzí Doblò/Doblò Combi/Cargo)

⚠ 15)

Nastavení v podélném směru

Zvedněte páku A obr. 25 a zatlačte sedadlo vpřed nebo vzad: v poloze řízení musejí ruce spočívat na věnci volantu.

⚠ 16)



25 F0V0013

Nastavení sklonu opěradla

Otočte růžici B obr. 25.

Výškové nastavení řidičova sedadla

(u příslušné verze vozidla)

Pomocí páky C obr. 25 je možno zvyšovat nebo snižovat zadní část sedáku pro nastavení nejpohodlnějšího posezu za jízdy.

UPOZORNĚNÍ Při nastavování je nutno na sedadle sedět.

Bederní nastavení řidičova sedadla

(u příslušné verze vozidla)

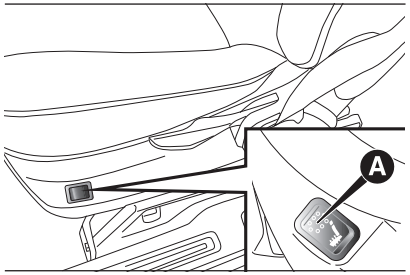
Točítkem Dobr. 25 si nastavte polohu v bederní oblasti.

Vyhřívání sedadel

(u příslušné verze vozidla)

Funkci zapnete/vypnete s klíčkem na MAR stiskem tlačítka A obr. 26.

Při zapnutí se rozsvítí kontrolka v tomto tlačítku.



26 F0V0208

SKLÁDACÍ SEDADLO SPOLUCESTUJÍCÍHO

(u příslušné verze vozidla)

U některých verzí Cargo je vozidlo vybaveno skládacím sedadlem spolucestujícího.

⚠ 17)

Sedadlo posuňte až na doraz dozadu, aby bylo možné úplné přiklopení a nehrozila kolize s palubní deskou.

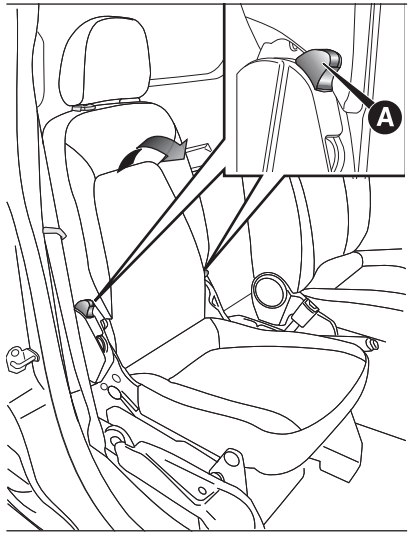
Složení sedadla

Při složení sedadla postupujte takto:

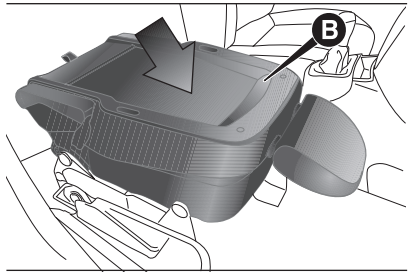
❒ otevřete dveře na straně spolucestujícího;

❒ pákami A sklopte opěradlo dopředu podle vyznačených šipek;

❒ současně stlačte opěradlo B obr. 28 stlačte dolů; složením sedadla vznikne “stolek”;

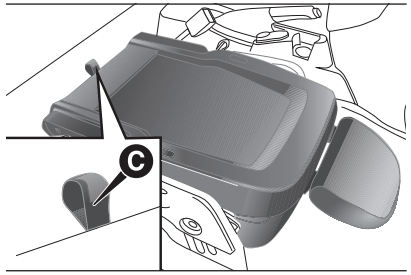


27 F0V0142



28 F0V0143

❒ zatáhněte za jazýček C obr. 29 a znovu zatlačte opěradlo dolů; tím se sedadlo složí úplně.

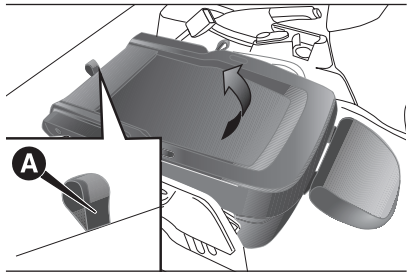


29 F0V0144

Ustavení sedadla do normální polohy

Při ustavení sedadla do výchozí polohy postupujte takto:

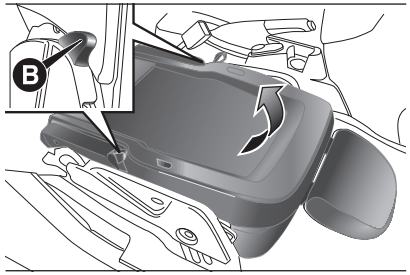
❒ uchopte jazýček A obr. 30 a zvedněte opěradlo nahoru;



30 F0V0145

❒ uvolněte páky B obr. 31 a povytáhněte sedadlo nahoru.

⚠ 18) 19)



31 F0V0146

PŘÍSTUP NA ZADNÍ SEDADLA

(Verze Doblò a Doblò Combi)

Zadní sedadla jsou přístupná po otevření jedněch bočních posuvných dveří (viz "Dveře" v této kapitole).

SKLOPNÉ SEDADLO JAKO STOLEK

(Příslušné verze Doblò a Doblò Combi)

U některých verzí je vozidlo vybaveno sedadlem, které lze složit jako stolek.

⚠ 20)

Sedadlo v poloze stolku posuňte dozadu na doraz, aby nenaráželo na palubní desku.

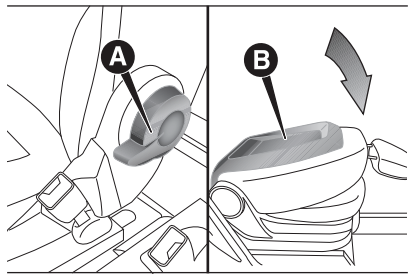
UPOZORNĚNÍ Sedadlem manipulujte pouze tehdy, nesedí-li nikdo na zadních sedadlech.

Složení sedadla:

❒ Otevřete dveře na straně spolucestujícího.

❒ Pákou A obr. 32 sklopte opěradlo dopředu podle vyznačených šipek.

❒ Opěradlo B obr. 32 zatlačte dolů: složením sedadla vznikne stolek.



32 F0V0201

Uvedení sedadla do původní polohy:

❒ uvolněte páku A obr. 32 a zvedněte opěradlo nahoru.

SKLÁPĚNÍ SEDADEL 3. ŘADY

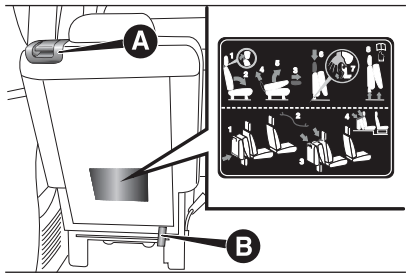
Postupujte takto:

❒ opěrky hlavy zasuňte na doraz do zadního sedadla;

❒ odsuňte stranou bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda není zkroucený;

❒ zatáhněte za zajišťovací páku A obr. 33 opěradla a sklopte opěradlo dopředu. Zvednutí páky je dáno červenou značkou;

❒ zatáhněte za pásku B obr. 33, která se nachází za opěradlem, a vyklopte sedadla a opěradla dopředu.



33 F0V0407

34 F0V0408

Pozn. Dělená sedadla jsou opatřena pružnými úchyty upevněnými na spodním okraji straně sedáku, kterými se sklopené sedadlo upevní k opěrce hlavy zadního sedadla 2. řady (viz štítek na opěradle sedadla obr. 33).

⚠ 21)

VYNDÁNÍ SEDADEL 3. ŘADY

Postupujte takto:

❒ vyjměte opěrky hlavy zadního sedadla.

❒ demontujte navíjecí válec rolety z uložení;

❒ odsuňte stranou bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda není zkroucený;

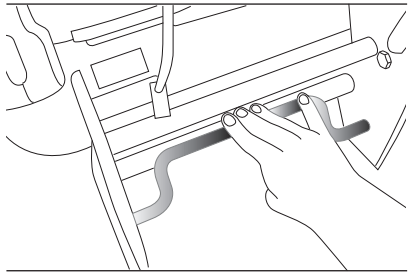
❒ zatáhněte za zajišťovací páku A obr. 33 opěradla a sklopte opěradlo dopředu. Zvednutí páky je dáno červenou značkou;

❒ zatáhněte za pásku B obr. 33, která se nachází za opěradlem, a vyklopte sedadla a opěradla dopředu.

❒ opěrku hlavy zasuňte do otvorů pod sedákem, které slouží k vložení tyček;

❒ zatlačte páku, jak je vyznačené na obr. 35;

❒ vyjměte sedadlo z úchytů v podlaze.

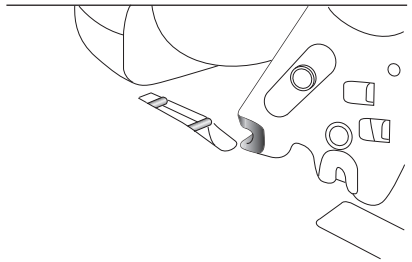


35 F0V0206

ZPĚTNÁ MONTÁŽ SEDADEL 3. ŘADY

Postupujte takto:

❒ zasuňte sedadlo do úchytů v podlaze obr. 36;



36 F0V0207

❒ zatlačte páku, jak je uvedeno na obr. obr. 35, a zatáhněte za ni, abyste se ujistili, že je sedadlo dobře ukotvené;

❒ vyjměte opěrku hlavy zpoza sedáku;

❒ sklopte sedák a opěradlo;

❒ namontujte zpět opěrku hlavy;

❒ umístěte zpět navíjecí válec rolety do uložení.

UPOZORNĚNÍ Ujistěte se, zda je sedadlo dobře ukotvené k úchytům na podlaze a páka A obr. 33 je zavřená (červená značka není vidět).

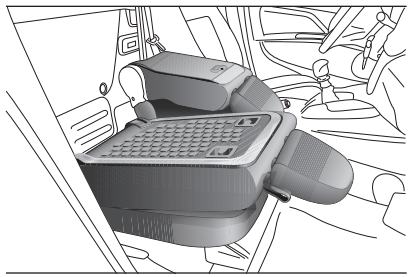
PŘEDNÍ LAVICE

(u příslušné verze vozidla)

⚠ 15)

Některých verze se dodávají s přední lavicí s opěradly na straně prostředního a krajního spolucestujícího; sklopením opěradel vznikne stolek.

Pro sklopení opěradel je třeba zatáhnout za pásky A nebo B obr. 37: sklopí se prostřední nebo krajní část opěradla obr. 38.



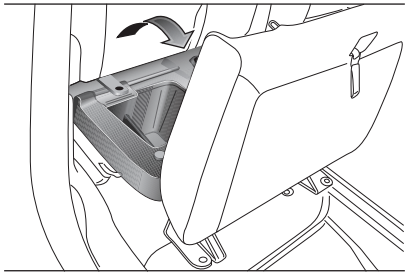
38 F0V0551

37 F0V0550

Prostřední opěradlo je vybaveno klipsou pro upevnění dokumentů.

UPOZORNĚNÍ Před sklopením prostředního opěradla je nutno zcela sklopit hlavovou opěrku, aby za určitých jízdních stavů nenarazila na řadicí páku.

Zatažením za pásku C obr. 37 lze rovněž zvednout sedák prostředního a krajního místa, pod kterým se nachází úložný prostor obr. 39.



39 F0V0552

⚠

POZOR

15) Sedadla se smějí nastavovat výhradně ve stojícím vozidle.

16) Uvolněte páku a pohybem dopředu a dozadu zkontrolujte, zda sedadlo dobře sedí ve vodidlech. Pokud by nebylo sedadlo řádně zajištěno, mohlo by jeho nenadálé posunutí způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

17) Před sklopením předního sklápěcího sedadla zavřete schránku v palubní desce, aby nemohlo dojít k poškození.

18) Pokud je sedadlo složené, uvolněný prostor nelze používat pro umístění nákladu. Za jízdy proto doporučujeme odstranit nebo zajistit případné předměty umístěné tak, že by mohly překážet v řízení.

19) Pokud vozidlo není vybaveno přepážkou mezi kabinou a ložným prostorem, můžete rozměrné předměty či zavazadla uložit v části strany spolucestujícího. Zkontrolujte, zda jsou předměty nebo zavazadla řádně zajištěny zádržnými háky a nebudou představovat překážku ani nebezpečí během řízení vozidla.

20) Před sklopením předního sklápěcího sedadla zavřete schránku v palubní desce, aby nemohlo dojít k poškození.

21) Za jízdy se před použitím sedadel třetí řady ujistěte, že jsou sedadla druhé řady v jízdní poloze a řádně zajištěná (viz štítek obr. 34.

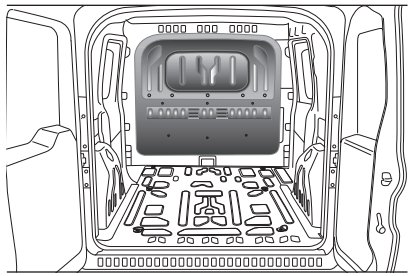
PŘEPÁŽKY

PEVNÁ PLECHOVÁ PŘEPÁŽKA

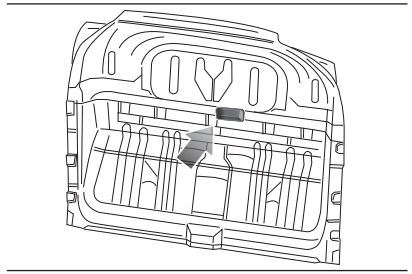
(u příslušné verze vozidla)

Odděluje přední část interiéru od nákladového prostoru obr. 40.

U verzí s přední třímístnou lavicí je v dělicí přepážce navíječ obr. 41 bezpečnostního pásu prostředního místa



40 F0V0102



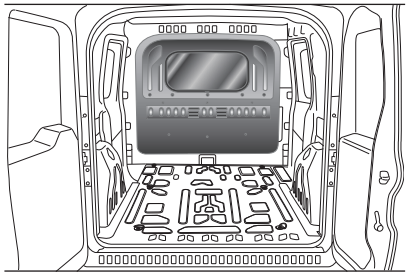
41 F0V0620

PEVNÁ SKLENĚNÁ PŘEPÁŽKA

(u příslušné verze vozidla)

Je vybavena středovým sklem umožňujícím sledování stability přepravovaného nákladu obr. 42.

U verzí s přední třímístnou lavicí je v dělicí přepážce navíječ obr. 41 bezpečnostního pásu prostředního místa



42 F0V0103

ZDVOJENÁ OTOČNÁ PŘEPÁŽKA

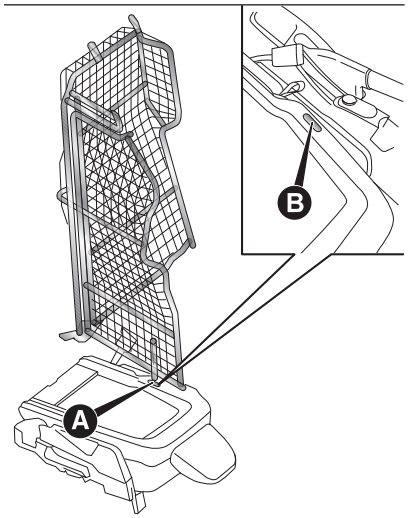
(u příslušné verze vozidla)

Při přepravě dlouhých a objemných nákladů lze demontovat panel na straně spolucestujícího a upevněn jej na stranu řidiče takto obr. 43:

❒ sklopte skládací sedadlo spolujezdce (viz popis na předcházejících stránkách);

❒ v nákladovém prostoru otočte upevňovací hák, vyndejte panel po uvolnění ze čtyř čepů na straně spolucestujícího, zasuňte panel na čepy na straně řidiče a zajistěte upevňovací hák A.

Při zpětné montáži přepážky postupujte opačně.



43 F0V0219

TRUBKOVÁ PŘEPÁŽKA NA STRANĚ ŘIDIČE

(u verzí s třímístnou lavicí)

U verzí s třímístnou lavicí jsou pevné schůdky obr. 44 na ochranu řidiče při přepravě nestabilního nákladu.

44 F0V0577

KOMPLETNÍ DĚLICÍ MŘÍŽ

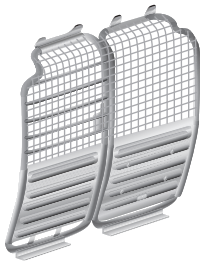
(u příslušné verze vozidla)

U verzí s třímístnou lavicí lze na objednávku dodat kompletní dělicí přepážku obr. 45 na ochranu všech osob cestujících ve vozidle.

Při přepravě dlouhých nákladů lze demontovat panel na straně spolucestujícího a upevnit jej na stranu řidiče takto :

❒ sklopte sklápěcí sedadlo spolucestujícího;

❒ z nákladového prostoru natočte o 90° doleva upevňovací hák A obr. 46;

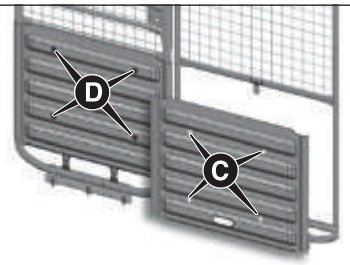


45 F0V0578

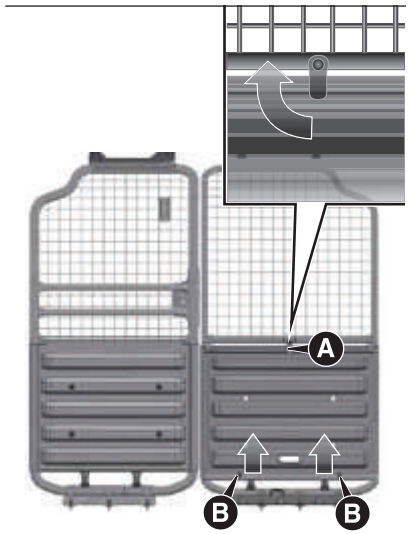
❒ zvedněte panel uvolněním z čepů B obr. 46;

❒ umístěte panel na panel na straně řidiče tak, aby otvory C obr. 47 na demontovaném panelu souhlasily s upevňovacími čepy D obr. 47 na panelu na straně řidiče.

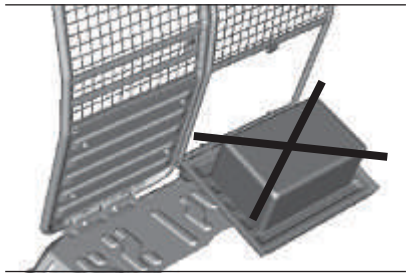
UPOZORNĚNÍ Na natočený panel obr. 48 neodkládejte žádný náklad, aby se nepoškodil, a nenechávejte panel v natočené poloze.



47 F0V0603



46 F0V0602

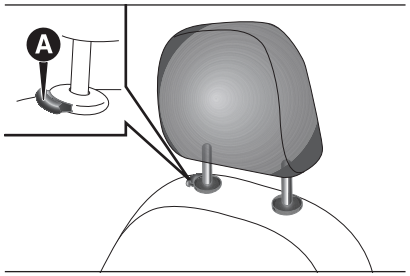


48 F0V0604

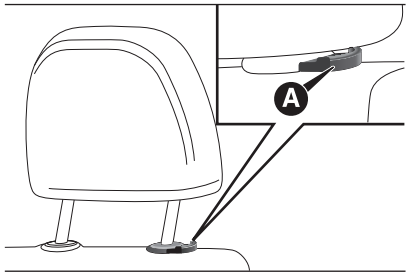
OPĚRKY HLAVY

PŘEDNÍ

Opěrky hlavy jsou výškově stavitelné: v požadované poloze se pak zablokují samočinně.



49 F0V0105



50 - Verze s přední lavicí F0V0553

Nastavení

- ❒ Výškové nastavení: vysuňte opěrku nahoru až ucítíte zaklapnutí.
- ❒ nastavení dolů: stiskněte tlačítko A obr. 49 - obr. 50 a zatlačte opěrku dolů.

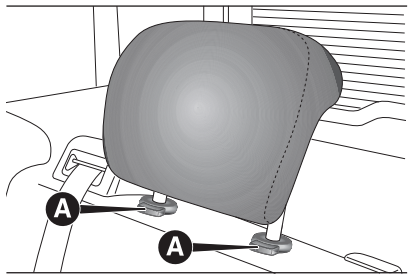
22) 23)

ZADNÍ

(u příslušné verze vozidla)

Pro použití vytáhněte opěrku nahoru.

Nechcete-li opěrku hlavy používat, stiskněte tlačítka A obr. 51 a zatlačte ji do uložení v opěradle.



51 F0V0119

Vytažení opěrky: zvedněte opěrku zcela nahoru na zaklapnutí (poloha pro nastavení opěrky za jízdy).

UPOZORNĚNÍ Při cestování na zadních sedadlech je nutno mít opěrky hlav vytažené nahoru na doraz.

POZOR

22) Opěrky hlavy je nutno nastavovat pouze se stojícím vozidlem a vypnutým motorem. Opěrky hlavy je nutno nastavit tak, aby se o ně opírala hlava, nikoli krk. Pouze takto nastavené opěrky mohou poskytovat ochranu.

23) Za účelem dosažení nejvyššího možného ochranného účinku nastavte opěradlo do vzpřímené polohy, aby se týl hlavy nacházel co možno nejblíže opěrce hlavy.

VOLANT

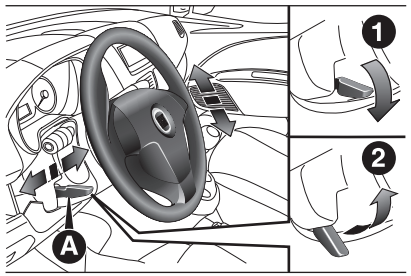
Volant lze nastavit svisle a podélně.

Postup při nastavení:

❒ uvolněte páku A obr. 52 zatlačením dopředu (poloha 1);

❒ nastavte volant;

❒ zablokujte páku A obr. 52 přitažením směrem k volantu (poloha 2).



52 F0V0014

24) 25)

POZOR

24) Nastavení volantu provádějte pouze ve stojícím vozidle.

25) Po zakoupení vozidla je přísně zakázáno na něm provádět jakékoli dodatečné úpravy, které by poškodily řízení nebo hřídel řízení (např. montáž imobilizéru) a mohly způsobit snížení výkonů systémů, zneplatnění záruky, závažné problémy s bezpečností a homologační neshodu vozidla.

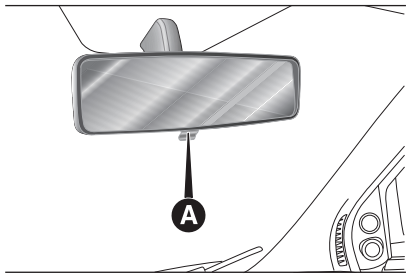
ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

(u příslušné verze vozidla)

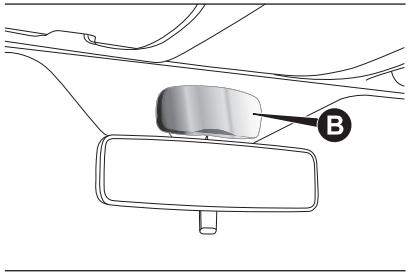
Součástí zrcátka je bezpečnostní mechanismus, který při prudkém kontaktu s cestujícím uvolní zrcátko z držáku.

Zrcátko má dvě polohy, do nichž se přestavuje pákou A obr. 53: běžnou či proti oslnění.



53 F0V0125

Některé verze vozidla mohou mít ve výbavě vnitřní zrcátko B obr. 54 pro dohled nad dětmi.



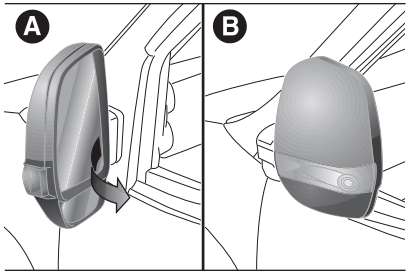
54 F0V0542

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Ruční sklopení zrcátka

V případě potřeby, (například tvoří-li zrcátko překážku v úzkém jízdním profilu), je možné zrcátko sklopit z polohy A obr. 55 do polohy B.

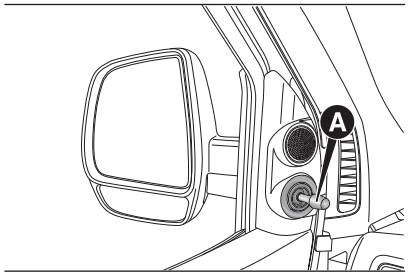
⚠ 26)



55 F0V0084

Manuální nastavení

Ve vozidle nastavte zrcátka nastavovačem A obr. 56.



56 F0V0120

Elektrické nastavení

(u příslušné verze vozidla)

Nastavovat vnější zrcátka je povoleno pouze s klíčkem zapalování na poloze MAR.

Postupujte takto:

- ❒ přepínačem u volantu A obr. 57 zvolte požadované zrcátko (pravé nebo levé):
- ❒ posunutím přepínače A do polohy B a jeho přepnutím nastavíte levé vnější zpětné zrcátko;
- ❒ posunutím přepínače A do polohy D a jeho přepnutím nastavíte pravé vnější zpětné zrcátko;

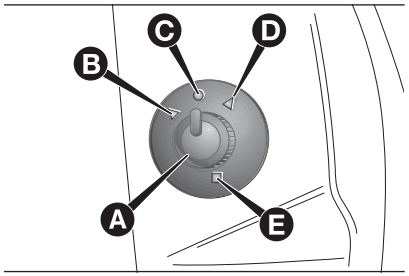
Po skončeném nastavení vraťte přepínač A do prostřední zajišťovací polohy C.

Elektrické sklopení

Sklápět vnější zrcátka je povoleno pouze s klíčkem zapalování na poloze MAR.

Zrcátka se sklopí přestavením ovládače A obr. 57 na polohu E.

Zrcátka se vyklopí zpět přestavením ovládače A na polohu C.



57 F0V0560

POZOR

26) Za jízdy se zrcátka musejí vždy nacházet v poloze A obr. 55. Vnější zpětná zrcátka jsou zakřivená, a proto mírně zkreslují vnímání vzdálenosti.

VNĚJŠÍ SVĚTLA

STRUČNĚ

Vnější světla se ovládají levým pákovým přepínačem.

Vnější světla lze zapnout pouze s klíčkem zapalování na poloze MAR.

Při rozsvícených vnějších světlech je osvětlená přístrojová deska i ovládače na palubní desce.

DENNÍ SVĚTLA (D.R.L.)

(u příslušné verze vozidla)

S klíčkem na MAR a otočným ovládačem na poloze **O** se rozsvítí samočinně denní světla; ostatní žárovky a vnitřní svítidla zůstanou zhasnuté. U některých verzí vozidla lze automatické rozsvícení denních světel zapnout/vypnout v menu na displeji (viz “Digitální/multifunkční displej” v této kapitole). Při vypnutých denních světlech se při otočení otočného ovládače do polohy **O** nerozsvítí žádné světlo.

27)

58 F0V0515

POTKÁVACÍ / POZIČNÍ SVĚTLA

S klíčkem v zapalování na MAR otočte objímku na . Při zapnutí potkávacích světlometů zhasnou denní světla a rozsvítí se obrysová světla a potkávací světlomety. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka . S klíčkem na STOP nebo vytaženým ze zapalování se otočením objímky z polohy **O** na polohu rozsvítí všechna obrysová světla a osvětlení registrační značky. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY

S objímkou v poloze zatlačte pákový přepínač dopředu k palubní desce (aretovaná poloha). Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka . Zhasnou se zatažením páky k volantu (znovu se rozsvítí potkávací světla).

SVĚTELNÁ VÝSTRAHA

Přitažením pákového přepínače k volantu (nearetovaná poloha). Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

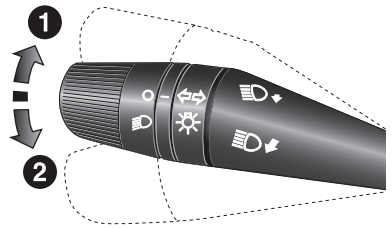
SMĚROVÁ SVĚTLA

Přestavte pákový přepínač do aretované polohy obr. 59:

- ❒ nahoru (poloha 1): aktivace pravého ukazatele směru;
- ❒ dolů (poloha 2): aktivace levého ukazatele směru.

Na přístrojové desce se rozbliká kontrolka ⬅ nebo ➡ .

Ukazatelé směru se vypnou automaticky při návratu vozidla do přímého směru.



59 F0V0516

Funkce změny jízdního pruhu

Změnu jízdního pruhu signalizujte přestavením levého pákového ovládače na půl sekundy na nearetovanou polohu. Ukazatel směru na zvolené straně zabliká pětkrát a pak automaticky zhasne.

ZAŘÍZENÍ “FOLLOW ME HOME”

Zařízení umožňuje po jistou dobu osvětlovat prostor před vozidlem.

Zapnutí

S klíčkem ve spínací skříňce v poloze STOP nebo s vytaženým klíčkem přitáhněte pákový přepínač k volantu do dvou minut od vypnutí motoru.

Každým zatažením pákového přepínače se svícení prodlouží vždy o 30 sekund, ale je aktivní maximálně 210 sekund; pak se světlomety samočinně vypnou.

Aktivací páky se rozsvítí kontrolka na přístrojové desce spolu s hlášením na displeji (viz kapitolu “Kontrolky a hlášení”) a zůstane svítit po dobu, po níž bude funkce aktivní.

Kontrolka se rozsvítí při prvním zatažení za pákový ovládač a zůstane svítit do automatického vypnutí funkce.

Každé sepnutí pákového ovládače zvyšuje pouze dobu svícení světel.

Vypnutí

Zatažením pákového přepínače k volantu na více než dvě sekundy.

POZOR

27) Za jízdy ve dne nahrazují denní světla potkávací světlomety v zemích, kde je povinné svítit i za dne, a smějí se používat také v zemích, kde tato povinnost neplatí. Denní světla dne nenahrazují potkávací světlomety při jízdě za noci nebo v tunelu. Používání denních světel je upraveno Pravidly silničního provozu platnými v zemi, kde se právě nacházíte. Dodržujte je.

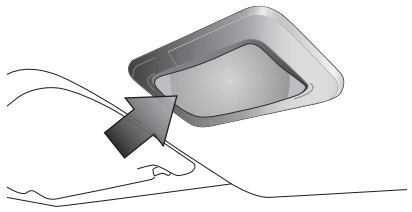
VNITŘNÍ SVĚTLA

PŘEDNÍ STROPNÍ SVÍTILNA S KOLÉBKOVÝCH KRYTEM

Svítilna se rozsvěcuje buď samočinně nebo po stisknutí okraje kolébkového krytu.

U verzí Doblò Cargo je instalována pouze u předních dveří.

U verzí Doblò/Doblò Combi pro přepravu osob je ovládána předními dveřmi a bočními posuvnými dveřmi.



60 F0V0055

PŘEDNÍ STROPNÍ SVÍTIDLO S BODOVÝMI SVĚTLY

(u příslušné verze vozidla)

U verzí Doblò Cargo je instalována pouze u předních dveří.

U verzí Doblò/Doblò Combi pro přepravu osob je ovládána předními dveřmi a bočními posuvnými dveřmi.

Stropní svítidlo se zapne/vypne spínačem A obr. 60.

Se spínačem A v poloze uprostřed se svítidla C a D rozsvítí/zhasnou při otevření/zavření dveří.

Se spínačem A přestaveným doleva zůstanou svítidla C a D trvale zhasnutá.

Se spínačem A přestaveným doprava zůstanou svítidla C a D trvale svítit.

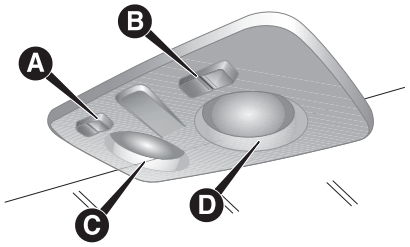
Světla se rozsvěcují/zhasínají postupně.

Spínačem B se ovládá bodové světlo; při vypnutém stropním svítidle se rozsvítí samostatně:

žárovka C, pokud se stiskne vlevo;

žárovka D, pokud se stiskne vpravo.

UPOZORNĚNÍ Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že se oba spínače nacházejí ve střední poloze; při zavření dveří světla zhasnou, aby nevybíjela akumulátor. Pokud zapomenete přepínač v poloze trvalého svícení, stropní svítidlo zhasne automaticky po 15minutách od vypnutí motoru.



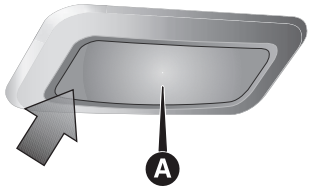
61 F0V0056

ZADNÍ STROPNÍ SVÍTIDLO S KOLÉBKOVÝM KRYTEM

(verze Doblò/Doblò Combi)

Světlo se automaticky rozsvítí při otevření jedněch předních dveří a/nebo bočních posuvných dveří, a zhasne po jejich zavření.

Se zavřenými dveřmi se svítilna rozsvítí/zhasne stiskem krytu A obr. 62 vlevo, jak je vidět na obr.

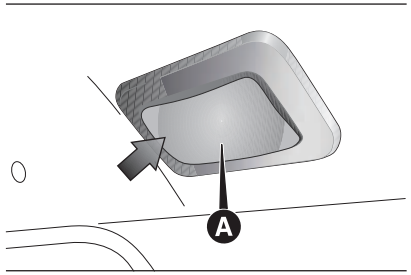


62 F0V0057

ZADNÍ STROPNÍ SVÍTIDLO S KOLÉBKOVÝM KRYTEM

(verze Cargo bez vyklápěcího střešního okna)

Je umístěna na zadním příčníku ložného prostoru. Svítilna se rozsvítí automaticky při otevření bočních posuvných dveří (u příslušných verzí) nebo dvoukřídlých/výklopných dveří a zhasne při jejich zavření. Se zavřenými dveřmi se svítilna rozsvítí/zhasne stiskem krytu A na levé/pravé straně, jak je vyobrazeno na obr. 63.



63 F0V0171

ZADNÍ STROPNÍ SVÍTIDLO S KOLÉBKOVÝM KRYTEM

(navíc u verzí Cargo s dlouhým rozvorem)

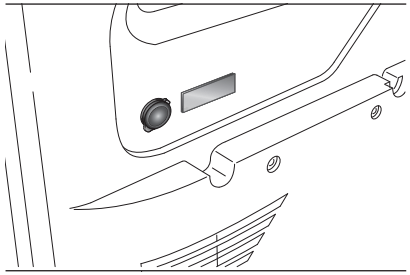
Je umístěna na pravé straně ložného prostoru. Světlo se samočinně rozsvítí při otevření bočních posuvných dveří a zadních křídlových dveří, a zhasne při jejich zavření.

Se zavřenými dveřmi se svítilna rozsvítí/zhasne stiskem krytu A obr. 63 vlevo, jak je vidět na obr.

SVÍTILNA V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

(verze Doblò/Doblò Combi)

Svítilna obr. 64 se automaticky rozsvítí při otevření zadních křídlových či výklopných dveří (u příslušné verze vozidla) a zhasne při jejich zavření.



64 F0V0172

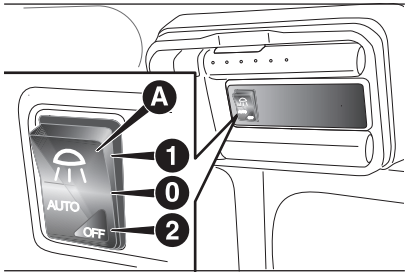
ZADNÍ SVÍTIDLO S VYJÍMATELNOU SVÍTILNOU

(u příslušných verzí Cargo)

Přenosná svítilna není vázána na dveře: lze ji rozsvítit/zhasnout pouze manuálně stiskem spínače A obr. 65 za podmínky, že je klíček zapalování v poloze MAR.

Spínač A má tři polohy:

- ❒ se spínačem ve střední poloze je svítilna zhasnutá.
- ❒ se spínačem přestaveným nahoru (poloha 1) svítí světlo trvale;
- ❒ se spínačem stisknutým dolů (poloha 2) zůstává žárovka trvale zhasnutá.



65 F0V0173

U verzí Cargo s vyklápěcím střešním oknem

Žárovka se samočinně rozsvítí při otevření posuvných bočních dveří či zadních křídlových dveří/výklopného víka a zhasne při jejich zavření.

Se zavřenými dveřmi se žárovka rozsvítí/zhasne stiskem spínače A obr. 65.

Spínač A má tři polohy:

- ❒ se spínačem v prostřední poloze se žárovka rozsvítí otevřením některých zadních dveří;
- ❒ se spínačem přestaveným nahoru (poloha 1) svítí žárovka trvale;
- ❒ se spínačem stisknutým dolů (poloha 2 - AUTO OFF) je žárovka trvale zhasnutá.

FUNKCE SVÍTILNY
(u příslušných verzí Cargo)

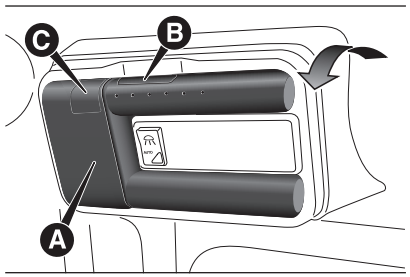
Je umístěna na pravé straně ložného prostoru. Slouží jako přenosné elektrické světlo.

Pro funkci přenosného světla A obr. 66 musíte stisknout tlačítko B a vyjmout svítilnu tak, jak označuje šipka. Poté použijte spínač C, kterým světlo rozsvítíte/zhasnete.

Pokud je přenosné svítidlo uloženo v pevném držáku, nabíjí se samočinně jeho baterie.

U verzí Cargo s vyklápěcím střešním oknem

Při stojícím vozidle a klíčkem zapalování v poloze STOP nebo s vyjmutým klíčkem se svítilna dobíjí pouze 15 minut.



66 F0V0174

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ STROPNÍCH SVÍTIDEL

Verze Cargo

Rozsvícení stropních svítilen

Přední stropní svítilna se rozsvítí při otevření některých předních dveří a zůstane svítit po dobu tří minut, pokud zůstanou otevřené alespoň jedny z těchto dveří.

Zadní stropní svítilny se rozsvítí při otevření jedněch předních bočních dveří nebo zadních dveří (křídlových nebo výklopných), a pokud alespoň jedny z těchto dveří zůstanou otevřené, zůstanou svítit po dobu tří minut.

Zhasnutí stropních svítilen

Přední stropní svítilna zhasne (postupně) hned, jestliže se při zavření všech předních dveří nachází klíček v zapalování na MAR.

Přední stropní svítilna zhasne (postupně) po 10 s, jestliže se při zavření všech předních dveří nachází klíček v zapalování na OFF.

Zadní stropní svítilny zhasnou (postupně) hned, jestliže se při zavření bočních a zadních (křídlových nebo výklopných) dveří nachází klíček v zapalování na MAR.

Zadní stropní svítilny zhasnou (postupně) za 10 sekund, jestliže se při zavření bočních a zadních (křídlových nebo výklopných) dveří nachází klíček v zapalování na OFF.

Verze Doblò/Doblò Combi

Rozsvícení stropních svítilen

Přední a zadní stropní svítilny se rozsvítí při otevření jedněch předních nebo posuvných bočních dveří a zůstanou svítit po dobu tří minut, pokud zůstanou otevřené alespoň jedny z těchto dveří.

Zhasnutí stropních svítilen

Přední a zadní stropní svítilny zhasnou (postupně) hned, jestliže se při zavření všech předních a bočních posuvných dveří nachází klíček v zapalování na MAR.

Přední a zadní stropní svítilny zhasnou (postupně) za 10 s, jestliže se při zavření všech předních a bočních posuvných dveří nachází klíček v zapalování na OFF.

STÍRAČE ČELNÍHO / ZADNÍHO OKNA

STRUČNĚ

Pravým pákovým přepínačem obr. 67 se ovládají stírače/ostřikovače čelního a zadního okna (u příslušné verze vozidla).

STÍRAČ/OSTŘIKOVAČ ČELNÍHO SKLA

Funkci lze zapnout pouze s klíčkem ve spínací skříňce v poloze MAR.

Pákový přepínač A obr. 67 lze nastavit do jedné ze čtyř poloh:

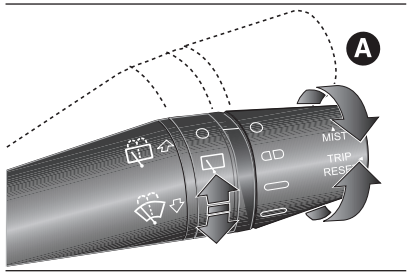
- O stírač v klidu
- ⊐D přerušované stírání
- ⬭ pomalé nepřetržité stírání
- ⬭ rychlé nepřetržité stírání

Posunutím pákového ovládače nahoru (nearetovaná poloha) pracuje stírač po dobu, kdy ovládač udržujete rukou v této poloze. Po uvolnění se pákový ovládač vrátí do výchozí polohy a stírač přestane samočinně stírat.

S objímkou A obr. 67 v poloze ⊐D přizpůsobí stírač automaticky rychlost stírání rychlosti vozidla.

Je-li zapnutý stírač čelního okna, při zařazení zpětného pojezdu se automaticky aktivuje stírač zadního okna.

3) 4)



67 F0V0517

Funkce "inteligentního ostřikování"

Ostřikovač čelního okna se spustí přitažením pákového přepínače k volantu (nearetovaná poloha).

Podržením páky v poloze přitažené k volantu uvedete jedním pohybem do činnosti ostřikování i stírání čelního okna. Stane se tak, jestliže páku ostřikovače přidržíte více než půl sekundy.

Uvolněním páky provede stírač ještě tři kmity a pak se zastaví.

Cyklus stírání definitivně skončí posledním kmitem stíračů asi za šest sekund.

STÍRAČ/OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO OKNA

Funkci lze zapnout pouze s klíčkem ve spínací skříňce v poloze MAR.

Zapnutí

Otočením objímky na polohu zapnete stírač zadního okna takto:

- ❒ přerušované stírání, pokud není zapnutý stírač čelního okna;
- ❒ synchronizované stírání (poloviční frekvence než stírač čelního skla), pokud je stírač čelního okna zapnutý;
- ❒ plynulé stírání se zařazeným zpátečním rychlostním stupněm a aktivním příkazem.

Se zapnutým předním stíračem a zařazeným stupněm zpětného pojezdu se zapne plynulé stírání zadního skla.

Ostřikovač zadního okna zapnete zatlačením pákového přepínače k palubní desce (nearetovaná poloha). Podržením páky na více než půl sekundy se zapne i stírač zadního okna. Při uvolnění pákového ovládače se zapne inteligentní ostřikování jako u stírače čelního skla.

Uvolněním páky se funkce zastaví.

5)

OSTŘIKOVAČ SVĚTLOMETŮ

(u příslušné verze vozidla)

Zapnou se aktivací ostřikovačů čelního okna při zapnutých potkávacích světlech.

UPOZORNĚNÍ Kontrolujte pravidelně neporušenost a čistotu trysek ostřikovací soustavy.

6)

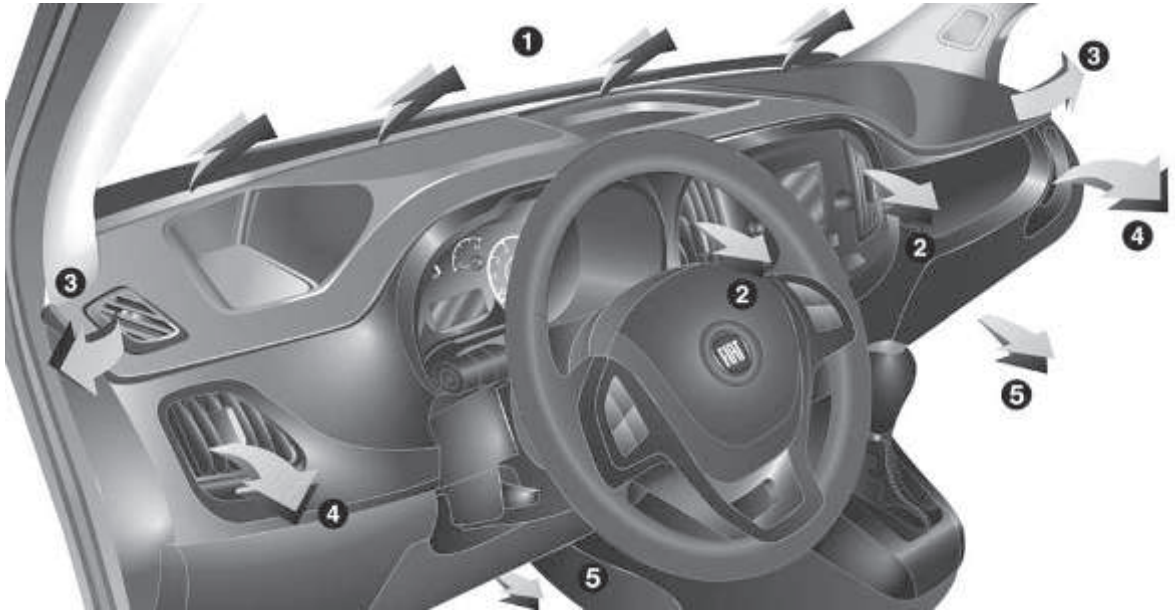
UPOZORNĚNÍ

3) Nepoužívejte stírač pro odstranění nánosu sněhu nebo ledu ze skel. Je-li stírač vystaven silnému namáhání, zasáhne ochrana motoru, která motor zastaví i na několik sekund. Pokud se stírač nezprovozní (ani po opětovném sepnutí klíčku zapalování), obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

4) Nezapínejte stírače, jsou-li odklopené od čelního skla.

5) Nepoužívejte stírače pro odstranění nánosu sněhu nebo ledu z čelního okna. Je-li stírač vystaven silnému namáhání, zasáhne ochrana motoru, která motor zastaví byť jen na několik sekund. Pokud by pak stírače nezačaly znovu fungovat, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.

6) Ostřikovače světlometů se nezapnou, pokud je v nádržce ostřikovačů méně než 1,6 litru kapaliny.

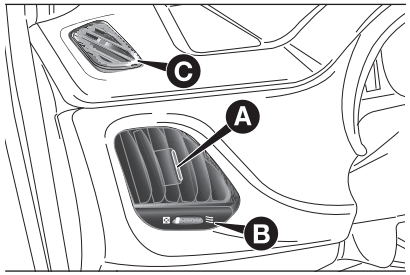


68 F0V0500

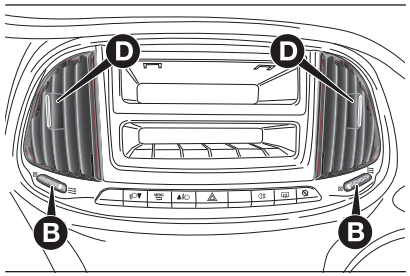
1. Pevný horní vývod vzduchu - 2. Prostřední natáčivé vývody vzduchu - 3. Postranní pevné vývody vzduchu - 4. Postranní natáčivé vývody vzduchu - 5. Vývody vzduchu na nohy.

VÝVODY VZDUCHU

NASTAVITELNÉ BOČNÍ A PROSTŘEDNÍ VÝVODY VZDUCHU



69 F0V0501



70 F0V0502

A Postranní natáčivé vývody¨

B Nastavení množství vzduchu.

C Pevné vývody na boční okna.

D Střední nastavitelné vývody.

Vývody C nelze nastavovat.

TOPENÍ A VENTILACE

OVLÁDAČE

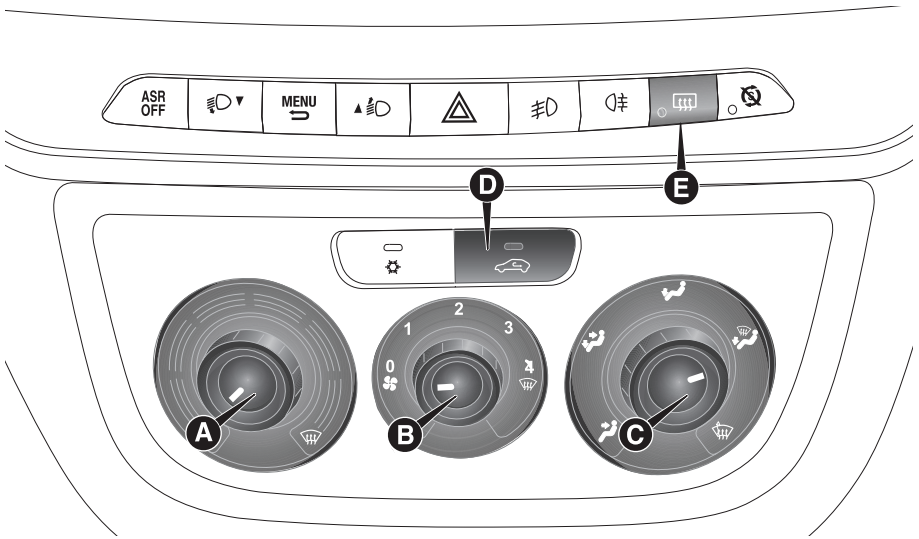
A: otočný ovládač nastavení teploty vzduchu (směšování teplého/studeného vzduchu)

B: otočný ovládač zapínán vypínání ventilátoru

C: otočný ovládač rozvodu vzduchu

D: tlačítko zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu

E: tlačítko zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna (u příslušné verze vozidla).



7I F0V0503

TEPELNÝ KOMFORT

Ovládač C umožňuje vzduchu, přiváděnému do kabiny, aby proudil do všech částí kabiny v 5 úrovních rozvodu:

- přivádění vzduchu ze středních a bočních výdechů:
- umožňuje přivádět teplo na nohy a svěží vzduchu na tvář (funkce “bilevel”)
- umožňuje rychlejší vyhřátí kabiny;
- vyhřívá kabinu a zároveň odmlžuje čelní sklo;
- umožňuje odmlžení a rozmrazení čelního skla a předních bočních oken.

TOPENÍ

Postupujte takto:

❒ otočte úplně doprava (ukazatel) ovládač A;

❒ otočte ovládač B na požadovanou rychlost;

❒ otočte ovládač C na:

- přívod teplého vzduchu k nohám a současně k čelnímu sklu pro odmlžení;
- přívod vzduchu na nohy a svěží vzduch ze středních vývodů v palubní desce;
- slouží k rychlému vyhřátí kabiny.

RYCHLÉ VYTÁPĚNÍ

Postupujte takto:

❒ zavřete všechny vývody a výdechy na palubní desce;

❒ otočte ovládač A na ;

❒ otočte otočný ovládač B na 4 ;

❒ otočte otočný ovládač C na .

RYCHLÉ ODMLŽENÍ/ ROZMRAZENÍ ČELNÍHO SKLA A PŘEDNÍCH BOČNÍCH OKEN (funkce MAX-DEF)

Postupujte takto:

❒ otočte ovládač A na ;

❒ otočte otočný ovládač B na 4 ;

❒ otočte otočný ovládač C na ;

❒ vypněte recirkulaci vzduchu v kabině (kontrolka v tlačítku D nesvítí).

Po odmlžení/rozmrazení skel obnovte příslušnými ovládači požadovaný tepelný komfort.

Opatření proti zamlžení skel

Při vysoké venkovní vlhkosti a/nebo za deště a/nebo při velkém teplotním rozdílu mezi vnitřkem a vnějškem kabiny doporučujeme předejít zamlžení skel takto:

❒ vypněte recirkulaci vzduchu v kabině (kontrolka v tlačítku D nesvítí).

❒ otočte ovládač A na ;

❒ otočte otočný ovládač B na 2;

❒ otočte ovládač C na s možností přepnutí do polohy v případě, kdy nedojde k odmlžení skel.

NASTAVENÍ RYCHLOSTI VENTILÁTORU

Pro řádné větrání kabiny:

❒ úplně otevřete střední a postranní výdechy vzduchu;

❒ otočte knoflík A do modrého sektoru;

❒ otočte ovládač B na požadovanou rychlost;

❒ otočte otočný ovládač C na ;

❒ vypněte recirkulaci vzduchu v kabině (kontrolka v tlačítku D nesvítí).

ZAPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU V KABINĚ

Stiskněte tlačítko D: zapnutí funkce je indikováno rozsvícením kontrolky v tomto tlačítku.

Doporučujeme zapnout recirkulaci vzduchu v kabině při stání v koloně nebo v tunelu, aby se zabránilo přívodu znečištěného venkovního vzduchu.

UPOZORNĚNÍ Recirkulace umožňuje rychlejší úpravu vzduchu ve vozidle podle nastavení soustavy („topení“ nebo „chlazení“) pro rychlejší dosažení požadovaného stavu. V každém případě se nedoporučuje zapínat recirkulaci v deštivých / chladných dnech, protože by se zvyšovalo zamlžení skel.

ODMLŽENÍ/ODMRAZENÍ ZADNÍHO VYHŘÍVANÉHO SKLA A VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

(u příslušné verze vozidla)

Funkce se zapne stiskem tlačítka E . Zapnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky v tomto tlačítku.

Funkce se vypne opětným stiskem tlačítka E .

UPOZORNĚNÍ Nepolepujte vyhřívací odpory instalované z vnitřní strany zadního okna žádnými nálepkami. Mohly by se poškodit.

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE

(u příslušné verze vozidla)

OVLÁDAČE

A: otočný ovládač nastavení teploty vzduchu (směšování teplého/studeného vzduchu)

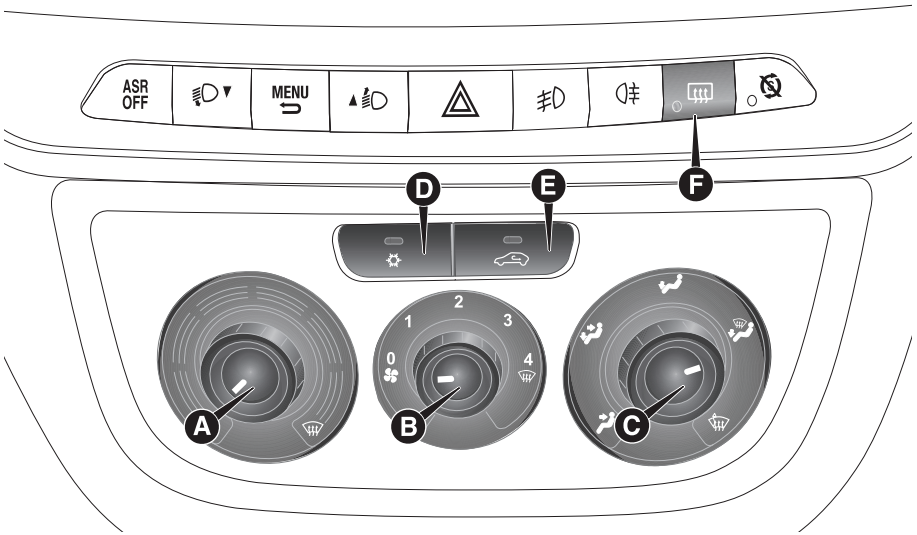
B: otočný ovládač zapínán vypínání ventilátoru

C: otočný ovládač rozvodu vzduchu

D: tlačítko zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace;

E: tlačítko zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu

F: tlačítko zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna (u příslušné verze vozidla).



72 F0V0504

VYHŘÁTÍ KABINY

Postupujte takto:

❒ otočte knoflík A do červeného sektoru;

❒ nastavte otočný ovládač B na požadovanou rychlost;

❒ otočte otočný ovládač C na:

přívod teplého vzduchu k nohám a současně k čelnímu sklu pro odmlžení

umožňuje přivádět teplo na nohy a svěží vzduchu na tvář (funkce “bilevel”)

pro přívod teplého vzduchu na nohy cestujících na předních a zadních sedadlech.

❒ vypněte recirkulaci vzduchu (kontrolka v tlačítku E zhasnutá).

RYCHLÉ ODSTRANĚNÍ ZAMLŽENÍ/NÁMRAZY Z ČELNÍHO OKNA A PŘEDNÍCH BOČNÍCH OKEN

Postupujte takto:

❒ stiskněte tlačítko .

❒ otočte knoflík A zcela doprava;

❒ otočte otočný ovládač B na ;

❒ otočte otočný ovládač C na ;

❒ vypněte recirkulaci vzduchu (kontrolka v tlačítku E zhasnutá).

Po odstranění zamlžení/námrazy nastavte ovládače na normální používání pro zachování optimálního výhledu z vozidla.

Opatření proti zamlžení skel

Při vysoké venkovní vlhkosti a/nebo za deště a/nebo při velkém teplotním rozdílu mezi vnitřkem a vnějškem kabiny doporučujeme předejít zamlžení skel takto:

❒ stiskněte tlačítko .

❒ vypněte recirkulaci vzduchu (kontrolka v tlačítku E zhasnutá);

❒ otočte ovládačem A na červené pole;

❒ otočte otočný ovládač B na 2. rychlost;

❒ otočte otočný ovládač C nebo na , jestliže nezjistíte známky zamlžování oken; vypněte recirkulaci vzduchu v kaboně (kontrolka v tlačítku E nesvítí).

Klimatizace je velmi užitečná pro urychlené odmlžení oken: stačí postupovat výše uvedeným způsobem a aktivovat odmlžení stiskem tlačítka .

ODMLŽENÍ/ODMRAZENÍ ZADNÍHO VYHŘÍVANÉHO SKLA A VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

(u příslušné verze vozidla)

Tato funkce se aktivuje stiskem tlačítka F : zapnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky v tlačítku F .

Funkce je časově omezena, automaticky bude vypnuta za 20 minut. Předčasně lze funkci vypnout opětným stiskem tlačítka F .

UPOZORNĚNÍ Nepolepujte vyhřívací odpory instalované z vnitřní strany zadního okna žádnými nálepkami. Mohly by se poškodit.

NASTAVENÍ RYCHLOSTI VENTILÁTORU

Pro řádné větrání kabiny:

❒ zcela otevřete boční a středové vývody ventilace;

❒ otočte ukazatel otočného ovládač A do modrého sektoru;

❒ nastavte otočný ovládač B na požadovanou rychlost;

❒ přepněte ukazatel otočného ovládače C na ;

❒ vypněte recirkulaci vzduchu (kontrolka v tlačítku E zhasnutá).

ZAPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU V KABINĚ

Stiskněte tlačítko E: zapnutí funkce je indikováno rozsvícením kontrolky v tomto tlačítku.

Doporučujeme zapnout recirkulaci vzduchu v kabině při stání v koloně nebo v tunelu, aby se zabránilo přívodu znečištěného venkovního vzduchu. V každém případě nenechávejte recirkulaci dlouho v provozu, zvlášť pokud ve vozidle cestuje více osob, aby se okna nezamžila zevnitř.

UPOZORNĚNÍ Recirkulace umožňuje rychlejší úpravu vzduchu ve vozidle podle nastavení soustavy („topení“ nebo „chlazení“) pro rychlejší dosažení požadovaného stavu. V každém případě se nedoporučuje zapínat recirkulaci v deštivých / chladných dnech, protože by se zvyšovalo zamlžení oken zevnitř především při vypnuté klimatizaci.

KLIMATIZACE (chlazení)

Postupujte takto:

❒ otočte ukazatel otočného ovládač A do modrého sektoru;

❒ nastavte otočný ovládač B na požadovanou rychlost;

❒ přepněte ukazatel otočného ovládače C na ;

❒ stiskněte tlačítka ☼ a E (svítí kontrolky v tlačítkách).

Nastavení chlazení

Postupujte takto:

❒ vypněte recirkulaci vzduchu stiskem tlačítka E (kontrolka v tlačítku zhasnutá);

❒ pro zvýšení teploty A otočte ovládač doprava;

❒ otočte ovládač B pro snížení rychlosti otáčení ventilátoru doleva.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

(u příslušné verze vozidla)

Toto zařízení umožňuje rychlejší dosažení požadované teploty v interiéru při nízké vnější teplotě a studené chladicí kapalině motoru.

Přídavné topení se aktivuje automaticky při startování motoru, otočením knoflíku A na konec červené zóny a zapnutím ventilátoru (knoflík B) na první nebo vyšší rychlost.

Topení se vypne samočinně při dosažení tepelného komfortu.

UPOZORNĚNÍ Topení se nezapne, jestliže nemá baterie dostatečné napětí.

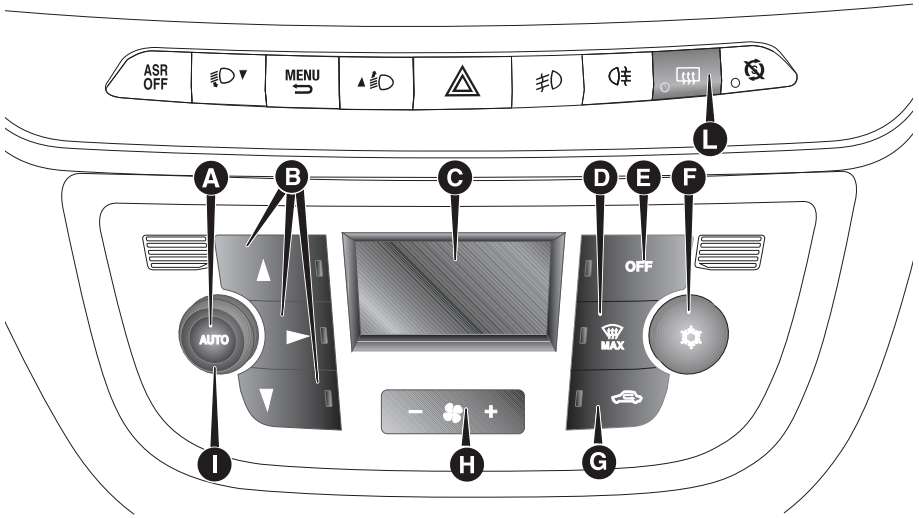
ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Během zimního období je nutno zapnout klimatizaci alespoň jednou za měsíc asi na 10 minut. Před letním obdobím nechejte klimatizaci zkontrolovat v autorizovaném servisu Fiat.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

(u příslušné verze vozidla)

OVLÁDAČE



73 F0V0505

A Tlačítko AUTO automatické ovládání všech funkcí. - B Tlačítko nastavení rozvodu vzduchu. - C Displej. - D Tlačítko ovládání funkce MAX DEF. - E Vypínací tlačítko systému. - F Tlačítko zapnutí/vypnutí kompresoru. - G Tlačítko ovládání recirkulace vzduchu. - H Tlačítko pro snížení/zvýšení rychlosti ventilátoru. - I Otočný ovládač snížení/zvýšení teploty. - L Tlačítko zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna a elektricky ovládaných vnějších zpětných zrcátek (u příslušné verze vozidla).

VŠEOBECNĚ

Automatická klimatizace reguluje teplotu, množství a rozvod vzduchu v kabině. Teplota je řízena podle tzv. ekvivalentní teploty. To znamená, že systém pracuje průběžně tak, aby byl v kabině udržován konstantní komfort a kompenzovalo se případné kolísání klimatických podmínek včetně oslunění detekovaného příslušným senzorem. Automaticky jsou řízeny následující parametry a funkce:

- ❒ teplotu vzduchu do vývodů;
- ❒ rozvod vzduchu k vývodům;
- ❒ rychlost ventilátoru (průběžná úprava proudu vzduchu);
- ❒ zapnutí kompresoru (pro chlazení/ vysoušení vzduchu);
- ❒ recirkulace vzduchu.

Všechny tyto funkce je možné nastavit ručně, tzn. že lze kdykoli do systému zasáhnout a dle libosti nastavit parametry jednotlivých funkcí. Tímto způsobem se však deaktivuje automatické řízení funkcí ruční změněnou, přičemž do nich systém zasahuje pouze z bezpečnostních důvodů (nebezpečí zamlžení).

Manuální volby mají vždy přednost před automatickým ovládáním; jsou uloženy do paměti do okamžiku, kdy uživatel neobnoví automatické řízení soustavy opětovným stiskem tlačítka AUTO, vyjma případů, kdy systém zaúčinkuje z bezpečnostních důvodů. Ručním nastavením jedné funkce se nezablokuje automatické ovládání ostatních funkcí.

Teplota vzduchu je vždy automaticky řízena v závislosti na teplotě nastavené na displeji u řidiče a spolujezdce (s výjimkou případů, kdy je systém vypnutý nebo je vypnutý kompresor).

Systém umožňujte manuálně nastavit nebo upravit následující parametry a funkce: teplotu vzduchu; rychlost ventilátoru (průběžná změna proudu vzduchu); sedm poloh rozvodu vzduchu; zprovoznění kompresoru; funkce rychlého odmrazení / odmlžení; recirkulace vzduchu; vypnutí systému.

POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU KLIMATIZACE

Soustavu lze zapnout několika způsoby, ale doporučuje začít stiskem tlačítka AUTO, a poté otočit ovládač pro nastavení požadované teploty na displeji. Tímto způsobem začne soustava pracovat automaticky a nastaví komfortní teplotu co nejrychleji. Systém řídí teplotu, množství, distribuci a recirkulaci vzduchu a chod kompresoru klimatizace. Při zcela automatickém fungování lze ručně zapnout tyto funkce:

- ❒ recirkulace vzduchu (vždy zapnuta nebo vypnuta);
- ❒ MAX urychlené odmlžení/odmrazení předního a zadního okna a vnějších zpětných zrcátek;

Při plně automatickém provozu klimatizace lze příslušnými tlačítky nebo otočnými ovládači kdykoli změnit nastavení teploty, rozvod vzduchu a rychlost ventilátoru: soustava automaticky uzpůsobí parametry podle těchto nových nastavení.

Jestliže během plně automatického fungování (FULL AUTO) změníte rozvod a/nebo objem vzduchu a/nebo zapnete kompresor a/nebo recirkulaci, nápis FULL zmizí. Tím přepnete uvedené funkce z automatického režimu do manuálního, dokud opět nestisknete tlačítko AUTO. Pokud nastavíte manuálně jednu funkci nebo více funkcí, bude teplota přiváděného vzduchu i nadále řízena automaticky vyjma stavu s vypnutým kompresorem, kdy vzduch přiváděný do kabiny nemůže mít teplotu nižší než vnější vzduch.

OVLÁDAČE

Otočný ovládač nastavení teploty vzduchu (I)

Otočením ovladače doprava nebo doleva zvýšíte nebo snížíte teplotu vzduchu v kabině.

Nastavená teplota se zobrazí na displeji.

Otočením ovladačů úplně doprava nebo doleva do krajních poloh HI nebo LO nastavíte max. topení resp. max. chlazení:

❒ Funkce HI (maximální ohřev)

zapne se otočením ovládače teploty doprava nad maximální hodnotu (32 °C).

Tuto funkci můžete zapnout, přejete-li si využít plného výkonu soustavy a vyhřát kabinu co nejrychleji. V tomto stavu vypne systém automatickou regulaci teploty, nastaví směšování vzduchu odpovídající max. teplotě a nastaví rovněž rychlost a rozvod vzduchu.

Pokud není chladicí kapalina dostatečně teplá, ventilátor se nezapne hned na maximální rychlost, aby nebyl do kabiny přiváděn vzduch, který není zahřátý na dostatečnou teplotu.

S touto zapnutou funkcí je také možné nastavovat všechny parametry ručně.

K vypnutí funkce stačí otočit ovládačem teploty doleva a nastavit požadovanou hodnotu.

❒ Funkce LO (maximální ochlazování)

zapne se otočením ovladače teploty doleva přes minimální hodnotu (16 °C).

Tuto funkci můžete zapnout, přejete-li si využít plného výkonu soustavy a zchladit kabinu co nejrychleji. Za toho stavu vypne systém automatické ovládání teploty, nastaví směšování vzduchu na maximální chlazení, odpovídající rychlost a rozvod vzduchu. S touto zapnutou funkcí je také možné nastavovat všechny parametry ručně.

Vypnutí funkce: otočit ovládač doprava na požadovanou hodnotu teploty.

Tlačítka distribuce vzduchu (B)

Stiskem těchto tlačítek lze manuálně nastavit jednu z pěti možností rozvodu vzduchu:

▲ Proud vzduchu do vývodů na čelní okno a přední boční okna pro odmlžení či odmrazení skel.

▶ Přívod vzduchu do prostředních a bočních vývodů v palubní desce na hruď a obličej za horkého počasí.

▼ Proud vzduchu do vývodů do oblasti nohou vpředu a vzadu. Tento rozvod díky přirozené vlastnosti teplého vzduchu stoupat vzhůru umožňuje rychle vyhřát interiér a poskytnou cestujícím pocit tepla.

▶ ▼ Rozdělení proudu vzduchu mezi vývody do oblasti nohou (teplejší vzduch) a prostředními/postranními vývody v palubní desce (chladnější vzduch). Tento rozvod je užitečný zejména v přechodných ročních obdobích (jaro a podzim) při oslunění kabiny.

▲ ▼ Rozdělení proudu vzduchu mezi vývody na nohy a vývody pro odmrazení/odmlžení čelního skla a předních bočních skel. Tento rozvod vzduchu umožňuje vyhřátím kabiny předejít případnému zamlžení skel..

Nastavený rozvod se zobrazí rozsvícením příslušných kontrolek ve stisknutých tlačítkách.

Po manuálním nastavení lze automatické fungování opět zapnout stiskem tlačítka AUTO.

Tlačítka pro nastavení rychlosti ventilátoru (H)

Stiskem konce tlačítka H se zvýší nebo sníží rychlost ventilátoru a tím i množství vzduchu přiváděného do kabiny; systém nicméně nadále udržuje nastavenou teplotu.

Rychlost ventilátoru je zobrazena prosvětlenými čárkami na displeji.

❒ Maximální rychlost ventilátoru = svítí všechny čárky;

❒ Minimální rychlost ventilátoru = svítí jedna čárka.

Ventilátor lze vypnout pouze po vypnutí kompresoru klimatizace stiskem tlačítka F obr. 73.

UPOZORNĚNÍ Automatické řízení rychlosti ventilátoru se po ručním nastavením obnoví stiskem tlačítka AUTO.

UPOZORNĚNÍ Při vysoké rychlosti vozidla se dynamickým účinkem zvyšuje množství vzduchu přiváděného do kabiny, aniž se to projeví na počtu svítících čárek.

Tlačítko AUTO (A) (automatický provoz)

Stiskem tlačítka AUTO systém začne automaticky řídit množství a rozvod vzduchu přiváděného do kabiny; všechna předchozí ruční nastavení se zruší.

Na předním displeji se v tomto případě objeví nápis FULL AUTO.

Ručním nastavením jedné z automaticky ovládaných funkcí (recirkulace vzduchu, rozvod vzduchu, rychlost ventilátoru nebo vypnutí kompresoru) zhasne nápis FULL na displeji, což znamená, že systém již samočinně neřídí všechny funkce (teplota zůstane nicméně vždy na automatice).

UPOZORNĚNÍ Pokud systém není po ručním nastavení funkcí schopen zajistit dosažení a udržení požadované teploty, nastavená teplota začne blikat, aby upozornila na problém v systému; na displeji zhasne nápis AUTO.

K návratu do automatického režimu po jednom či více nastaveních provedených ručně, stačí stisknout tlačítko AUTO.

Tlačítko zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu (G)

Recirkulace vzduchu je řízena podle následujících funkčních logik:

❒ vynucené zapnutí (recirkulace vzduchu vždy zapnutá) je signalizováno rozsvícením diody v tlačítku G a symbolu na displeji;

❒ vynucené vypnutí (recirkulace vzduchu stále vypnutá, odběr vzduchu zvenku) je signalizováno zhasnutím diody na tlačítku a symbolu na displeji.

Tyto provozní stavy nastavíte postupným stiskem tlačítka recirkulace vzduchu G.

UPOZORNĚNÍ Zapnutí recirkulace umožní rychlejší požadované vyhřátí nebo vychlazení kabiny.

V každém případě se nedoporučuje zapínat recirkulaci v deštivých / chladných dnech, protože by se zvyšovalo zamlžení skel zevnitř, zejména je-li vypnutý kompresor klimatizace.

Při nízkých venkovních teplotách bude recirkulace vypnuta (a vzduch bude přiváděn zvenku), aby se předešlo zamlžení skel.

Při nízké venkovní teplotě nepoužívejte funkci recirkulace vzduchu, protože by se skla mohla rychle zamlžit.

Tlačítko uvolnění / vypínání kompresoru klimatizace (F)

Stiskem tlačítka ✲ se vypne zapnutý kompresor klimatizace a na displeji zmizí příslušné logo.

Stiskem tlačítka a zhasnuté kontrolce se systém vrátí do automatického režimu zapínání kompresoru; tento stav signalizuje rozsvícení kontrolky v tlačítku.

Vypnutím kompresoru klimatizace vypne systém recirkulaci, aby se předešlo případnému zamlžení skel. I když je systém i nadále schopný udržovat nastavenou teplotu, nápis FULL na displeji zmizí. Jestliže naopak, není již schopen udržovat teplotu, čísla blikají a zhasne nápis AUTO.

UPOZORNĚNÍ S vypnutým kompresorem nelze přivést do kabiny vzduch, jehož teplota je nižší než teplota venkovního vzduchu. Za určitých klimatických podmínek by se skla mohla rychle zamlžit účinkem nevysušeného vzduchu.

Údaj, že je kompresoru vypnutý, zůstane uložen v paměti i po zastavení motoru.

Automatické ovládání zapínání kompresoru se znovu zapne opětným stiskem tlačítka ✲ (soustava pak funguje pouze jako topení) nebo stiskem tlačítka AUTO.

Pokud je kompresor vypnutý a venkovní teplota je vyšší než nastavená, není soustava schopná uspokojit požadavek, což signalizuje několikasekundovým blikáním hodnoty zadané teploty; pak nápis AUTO zhasne.

S vypnutým kompresorem je možné vynulovat ručně rychlost ventilátoru (na displeji žádná čárka)

Se zapnutým kompresorem a spuštěným motorem může rychlost ventilátoru klesnout až na minimum (jedna čárka).

Tlačítko odmlžování / rychlého odmrazování oken (D)

Stisknutím tohoto tlačítka systém aktivuje automaticky všechny funkce nutné k urychlenému odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a předních bočních oken:

- ❒ zapne kompresor klimatizace, pokud to klimatické poměry dovolují;
- ❒ vypne recirkulaci vzduchu;
- ❒ nastaví maximální teplotu vzduchu HI v obou zónách;
- ❒ spuštění ventilátoru rychlostí závislou na teplotě chladicí kapaliny motoru tak, aby se do interiéru nepřiváděl nedostatečně ohřátý vzduch pro účely odstranění zamlžení/námrazy z oken;
- ❒ nasměruje proud vzduchu do vývodů na čelní okno a přední boční skla.
- ❒ zapnutí vyhřívání zadního okna.

UPOZORNĚNÍ Funkce rychlého odstranění zamlžení/námrazy z oken zůstane zapnutá asi 3 minuty od okamžiku, kdy chladicí kapalina motoru dosáhne určité provozní teploty.

Když je funkce aktivní, rozsvítí se kontrolka v příslušném tlačítku a tlačítku vyhřívání zadního okna; na displeji zhasne nápis FULL AUTO .

Je-li funkce aktivní, je možné manuálně ovládat pouze rychlost ventilátoru a vypnutí vyhřívání zadního okna.

Pro obnovení provozních stavů platných před aktivací stačí stisknout libovolné tlačítko: tlačítko B, tlačítko recirkulace vzduchu G, tlačítko kompresoru F nebo tlačítko AUTO A.

Tlačítko pro odmlžení/ odmrazení vyhřívání zadního okna a elektricky ovládaných vnějších zpětných zrcátek (L)

(u příslušné verze vozidla)

Stiskem tohoto tlačítka se zapne odmlžení/odmrazení vyhřívaného zadního okna a elektricky ovládaných vnějších zpětných zrcátek.

Po zapnutí této funkce se rozsvítí kontrolka v tomto tlačítku.

Funkce se vypne automaticky cca po 20 minutách, nebo opětovným stisknutím tlačítka, nebo vypnutím motoru; při opětném nastartování motoru se funkce nezapne.

UPOZORNĚNÍ Nepolepujte vyhřívací odpory instalované z vnitřní strany zadního okna žádnými nálepkami. Mohly by poškodit.

Vypnutí soustavy OFF (E)

Klimatizace se vypne stiskem tlačítka E, displej v důsledku toho zhasne.

Pokud je klimatizace vypnutá, nachází se v tomto stavu: displej je zhasnutý, není zobrazena nastavená teplota, je zapnutá recirkulace vzduchu a kabina je tak oddělena od vnějšku (kontrolka recirkulace svítí), kompresor klimatizace je vypnutý, ventilátor stojí. Jestliže chcete zapnout klimatizaci na automatický provoz, stiskněte tlačítko AUTO.

OVLÁDAČE OKEN

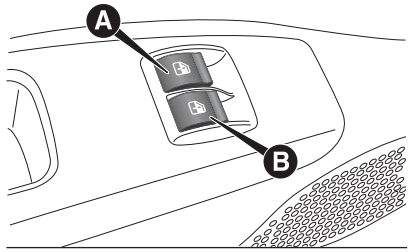
PŘEDNÍ ELEKTRICKÉ OVLÁDAČE OKEN

Na osazení dveřního panelu jsou umístěna tlačítka, jimiž lze s klíčkem na MAR ovládat:

A: Otevření/zavření levého okna

B: Otevření/zavření pravého okna

Stiskněte tlačítko A nebo B, kterými se ovládá požadované okno.



74 F0V0020

Krátkým stiskem jednoho z tlačítek se okno pohybuje postupně; delším stiskem se okno zavře či otevře plynulým automatickým pohybem po celé dráze. Okno lze zastavit v požadované poloze opětovným stiskem tlačítka A nebo B.

Ovládání oken je opatřeno systémem ochrany proti skřípnutí (je-li součástí výbavy), který umí detekovat případnou překážku při zavírání okna, přerušit zavírání a obrátit zpět pohyb skla.

UPOZORNĚNÍ V případě, že se spustí funkce proti skřípnutí pětkrát během jedné minuty, systém se automaticky přepne do režimu "recovery" (ochrany). Tento stav se projevuje opětovným krokovým pohybem při zavírání.

V takovém případě je nutné provést obnovení systému tímto postupem:

❒ otevřete okna;

Pokud se v systému nevyskytne nějaká závada, okno začne opět normálně fungovat.

UPOZORNĚNÍ S vyjmutým klíčem zapalování nebo na poloze STOP zůstane ovládání oken aktivní asi dvě minuty a deaktivuje se při otevření některých dveří.

28) 29)

ELEKTRICKÝ OVLÁDAČ PŘEDNÍHO A ZADNÍHO OKNA

(u příslušné verze vozidla)

Dveře na straně řidiče

Na vnitřní loketní opěrce se nachází pět spínačů obr. 75, kterými se s klíčkem zapalování v poloze MAR ovládá:

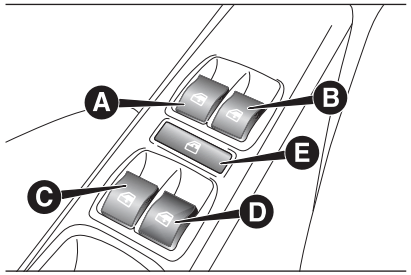
A otevření/zavření předního levého okna;

B otevření/zavření předního pravého okna;

C otevření/zavření zadního levého okna;

D otevření/zavření zadního pravého okna;

E blokování ovládání spínači umístěnými na zadních dveřích.



75 F0V0175

Dveře na straně spolucestujícího a zadní dveře

(u příslušné verze vozidla)

Na vnitřní loketní opěrce každých dveří se nachází spínač ovládající příslušné okno.

OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ OKEN KLÍČKEM S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

(u příslušné verze vozidla)

Okna je možné otevřít/zavřít delším stiskem tlačítka pro odemknutí /zamknutí na klíčku s dálkovým ovládáním.

Přidržením příslušného tlačítka se budou okna pohybovat současně a zastaví se až na horním či na spodním dorazu nebo uvolněním tlačítka.

INICIALIZACE SYSTÉMU OVLÁDÁNÍ OKEN

Automatické zavření oken je nutno znovu inicializovat v následujících případech:

❒ u předních dveří:

– po odpojení baterie nebo pojistky;

❒ u zadních dveří:

– po odpojení baterie nebo pojistky během pohybu skla;

– otevření dveří během pohybu skla zásahem ochrany proti skřípnutí;

– po padesáti manévrech se sklem bez jeho úplného zavření;

– po třech otevření dveří během pohybu skla, ale bez zavření skla.

Inicializace se provede takto:

1. zavřít okno ve dveřích řidiče podržením ovládacího tlačítka ještě alespoň pět sekundy po dosažení koncové polohy (horní doraz),

2. postupovat stejně i s tlačítkem na dveřích na straně spolucestujícího a tlačítek na zadních dveřích.

POZOR

28) Nepatřičné zacházení s elektrickými ovládači oken je nebezpečné. Než začnete okno ovládat a během ovládání zkontrolujte, zda nejsou spolucestující vystaveni nebezpečí úrazu jak samotným sklem v pohybu či předměty, jež se zachytily v okně nebo do nichž by okno narazilo.

29) Při vystupování z vozidla vždy vyjímejte klíček zapalování, abyste vyloučili možnost, že se okna dají do pohybu a zraní osoby, které ve vozidle zůstaly sedět.

OVLÁDAČE

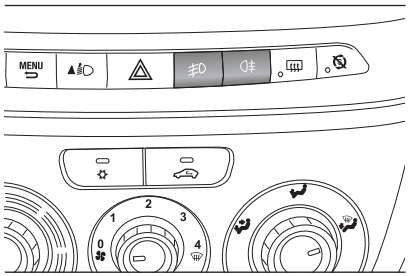
PŘEDNÍ SVĚTLOMETY DO MLHY

(u příslušné verze vozidla)

Rozsvítí se stiskem tlačítka . Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

Při rozsvícení předních světel do mlhy se současně rozsvěcejí i obrysová světla a zhasínají světla pro denní svícení bez ohledu na polohu prstence.

Vypnou se opětným stiskem tlačítka.



76 F0V0507

ZADNÍ SVÍTILNA DO MLHY

S rozsvícenými potkávacími nebo předními mlhovými světly se zadní svítilna do mlhy zapne stiskem tlačítka . Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

Vypnou se opětovným stiskem tlačítka nebo vypnutím potkávacích a/nebo mlhových světel (jsou-li součástí výbavy).

VÍKO MOTOROVÉHO PROSTORU

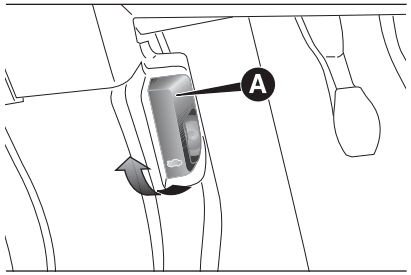
Otevření

Postupujte takto:

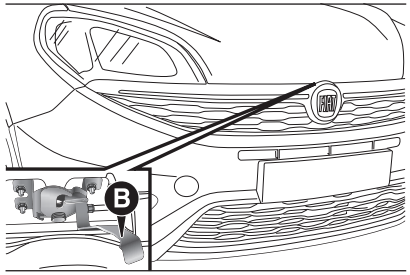
❒ Páku A obr. 77 zatáhněte ve směru šipky;

❒ uvolněte páčku B obr. 78, zvedněte víko a současně uvolněte podpěrnou tyčku C obr. 79 z upevňovacího zařízení D, pak zasuňte konec tyčky do uložení E kapoty (velký otvor) a zatlačte ji do zajišťovací polohy (malý otvor), jak je vyznačeno na obrázku.

⚠ 30) 31) 32) 33)



77 F0V0047



78 F0V0048

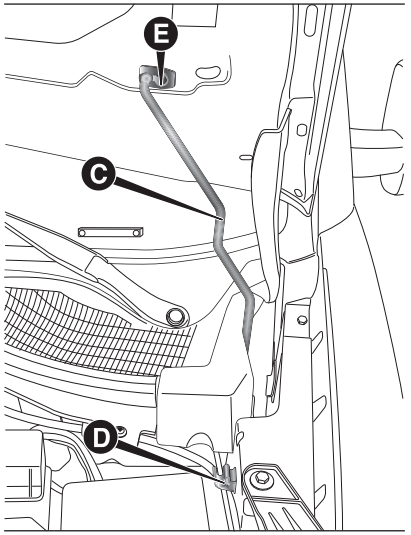
Zavírání

Postupujte takto:

❒ Držte víko motorového prostoru jednou rukou a druhou rukou vyjměte tyčku C z uložení E a vložte ji zpět do zajišťovacího zařízení D;

❒ Přivřete víko do výšky cca 20 cm nad motorový prostor a nechte je volně spadnout. Pokusem o zvednutí se ujistěte, zda se řádně zavřelo, to znamená, zda není jen v poloze jištěné pouze pojistkou. Pokud není víko motorového prostoru dovřené, nesnažte se je dovřít tak, že na něj zatlačíte shora.

⚠ 34)



79 F0V0049

POZOR

30) Chybným umístěním podpěrné tyčky by kapota mohla spadnout. Víko otevírejte pouze se stojícím vozidlem.

31) Před zvednutím víka zkontrolujte, zda není rameno stírače odklopené od čelního skla.

32) Jestliže je motor zahřátý, pracujte v motorovém prostoru s co největší opatrností: nebezpečí popálenin. Nepřibližujte se rukama k elektrickému ventilátoru: mohl by se rozběhnout i s klíčkem vyjmutým ze spínací skříňky zapalování. Vyčkejte, až se motor ochladí.

33) Dávejte velký pozor, aby se šály, kravaty či jiné volné části oděvu nezachytily byť jen náhodně do pohybujících se ústrojí motoru; při jejich případném vtažení je osoba, která je má na sobě, vystavena velmi vážnému riziku.

34) Z bezpečnostních důvodů musí být víko za jízdy řádně zavřené. Proto nezapomínejte kontrolovat, zda je víko motorového prostoru řádně zavřené i zajištěné. Pokud během jízdy zjistíte, že víko motorového prostoru není řádně zajištěné, zastavte okamžitě vozidlo a zavřete víko správně.

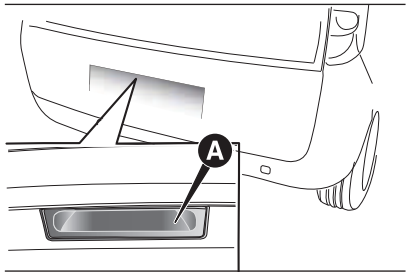
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

⚠ 35) 36) 37) 38) 39) 40)

OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU ZVENKU

Výklopné dveře lze otevřít, (jsou -li odemknuté), pouze zvenčí pomocí elektricky ovládané kliky A obr. 80, která se nachází pod madlem. Jestliže jsou dveře vozidla odemknuté, lze zadní víko otevřít kdykoli.

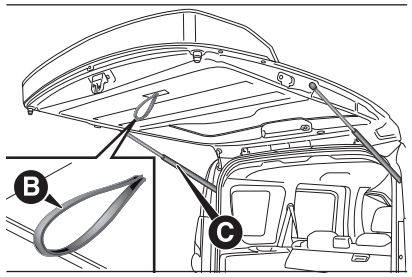
Pro otevření musí být klika aktivována otevřením předních dveří na straně řidiče nebo stiskem odemykacího tlačítka dálkového ovládání (u verzí Doblò/Doblò Combi). U verzí je otevření zadních výklopných dveří podřízeno zprovoznění kliky.



80 F0V0370

Kliku zprovozníte stiskem třetího tlačítka na dálkovém ovládání nebo stiskem odemykacího tlačítka zevnitř kabiny. Dveře lze odemknout i mechanickým klíčkem nebo kovovou vložkou dálkového ovládání v zámku dveří na straně řidiče.

7)



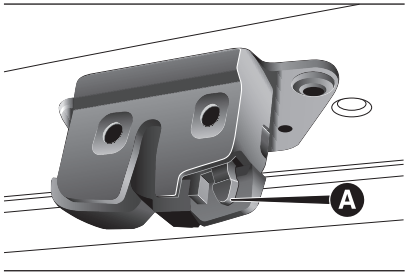
81 F0V0340

NOUZOVÉ OTEVŘENÍ ZEVNITŘ

V případě nouze lze otevřít zavazadlový prostor zevnitř tímto postupem:

❒ Otevřete boční posuvné dveře a sklopte úplně zadní sedadla;

❒ v zavazadlovém prostoru stiskněte páčku A obr. 82 a otevřete zadní výklopné dveře.



82 F0V0135

NOUZOVÉ OTEVŘENÍ KŘÍDLOVÝCH DVEŘÍ ZEVNITŘ

V případě nouze lze otevřít zavazadlový prostor zevnitř tímto postupem:

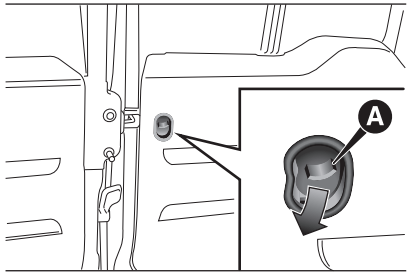
❒ otevřete boční posuvné dveře a sklopte opěradlo zadního sedadla tak, abyste měli přístup do zavazadlového prostoru (u verzí Doblò/Doblò Combi);

anebo

❒ otevřete boční posuvné dveře (verze Cargo);

❒ použijte zařízení A obr. 83, umístěné na vnitřní straně křídlových dveří vpravo;

❒ otevřete levé křídlo dveří pomocí příslušné kliky (viz popis v části “Dveře” v této kapitole).



83 F0V0080

VYJMUTÍ ZADNÍ ODKLÁDACÍ PLOCHY

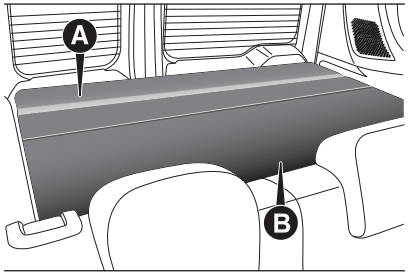
Zadní odkládací plochu tvoří dvě části. Při vyjímání celé plochy postupujte takto:

❒ Otevřete zadní křídlové dveře; zvedněte přední část A obr. 84 uvolněním čepu A obr. 85 z uložení;

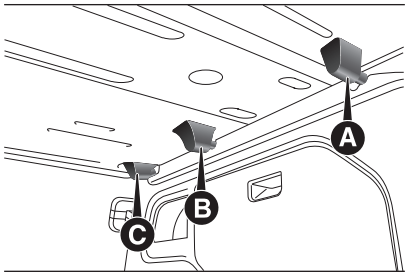
❒ zvedněte zadní část B obr. 84 uvolněním čepů B a C obr. 85 z uložení;

V případě, že je sedadlo úplně sklopené, vyjměte odkládací plochu podle předešlých pokynů, a uložte ji příčně mezi opěradla předních sedadel a zadní sklopené sedadlo.

Při zpětné montáži zadní odkládací plochy postupujte opačně.



84 F0V0136



85 F0V0137

ZVĚTŠENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Postupujte takto:

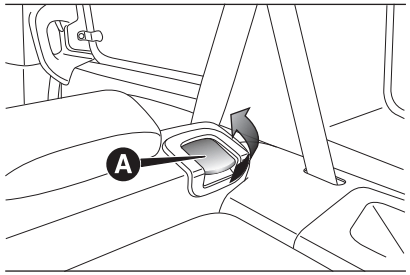
❒ otevřete zadní dveře a vyjměte zadní odkládací plochu (viz předchozí odstavec);

❒ opěrky hlavy zasuňte na doraz do zadního sedadla;

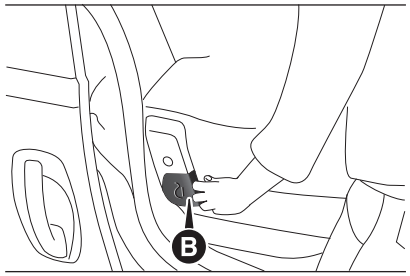
❒ odsuňte stranou bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda není zkroucený;

❒ zatáhněte za páku Aobr. 86 upevňující opěradlo a vyklopte je dopředu po získání rovné ložné plochy. Zvednutí páky je dáno červenou značkou;

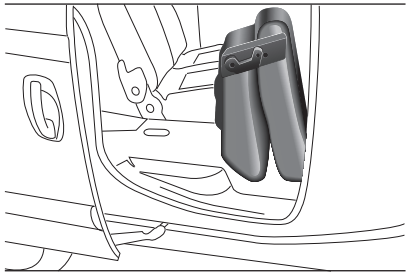
❒ pro další zvětšení nákladového prostoru zvedněte páku B obr. 87 ze strany sedáku, který se automaticky zvedne; manuálně vyklopte sedák a opěradlo úplně dopředu obr. 88.



86 F0V0127



87 F0V0202



88 F0V0203

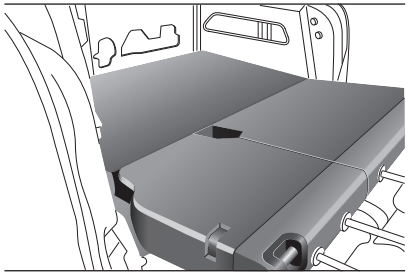
U verzí se sklopným opěradlem a zadní odkládací plošina (u příslušné verze vozidla) lze vytvořit ložnou plochu obr. 89.

Zadní odkládací plocha, posunutá dolů, má max. nosnost 70 kg a musí se opírat o plochu nejméně 400 x 400 mm obr. 90.

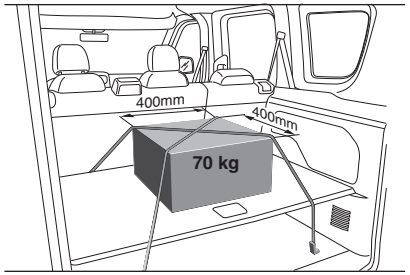
POZN.: Zadní sedadla jsou opatřena pružnými úchyty pod sedákem pro upevnění sklopeného sedadla k tyčím opěrek hlavy předních sedadel.

UKOTVENÍ NÁKLADU

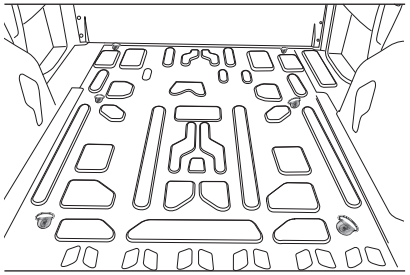
Pro snazší zajištění nákladu slouží háky upevněné k podlaze obr. 91 - obr. 92 (počet háků závisí na verzi vozidla).



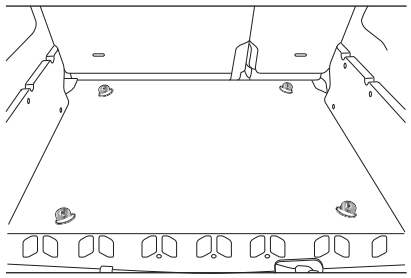
89 F0V0204



90 F0V0212



91 F0V0114



92 F0V0122

POZOR

35) Pokud cestujete do oblastí, kde mohou být problémy se sehnáním paliva, a chcete si vézt zásobu paliva v kanystru, je třeba postupovat podle platných předpisů, používat výhradně homologované přepravní nádoby na paliva, které je nutno řádně upevnit. Přes všechna opatření se však zvyšuje nebezpečí požáru v případě nehody.

36) Dodržujte vždy max. zatížení zavazadlového prostoru - viz kapitolu "Technické údaje". Zkontrolujte rovněž, zda jsou předměty v zavazadlovém prostoru dobře zajištěny, aby se při prudkém zabrzdění nevymrštily dopředu a nezranily osoby cestující ve vozidle.

37) Pokud cestujete do oblastí, kde mohou být problémy se sehnáním paliva, a chcete si vézt zásobu paliva v kanystru, je třeba postupovat podle platných předpisů, používat výhradně homologované přepravní nádoby na paliva, které je nutno řádně upevnit. Nicméně i tak se při případné nehodě zvyšuje nebezpečí požáru.

38) V zavazadlovém prostoru nepřevážejte nikdy náklady překračující nejvyšší povolenou hmotnost vozidla: viz kapitola "Technické údaje". Ujistěte se rovněž, že všechny předměty v zavazadlovém prostoru jsou správně zajištěny, aby se nemohly při prudkém zabrzdění vymrštit dopředu a zranit cestující.

39) Je přísně zakázáno používat zadní sedadlo se sklopeným opěradlem pro převážení nákladu nebo zavazadel. Náklad by se mohl vymrštit až k opěradlu předních sedadel a způsobit cestujícím vážná poranění.

40) Ujistěte se, že jsou uložené předměty řádně rozloženy a zajištěny háky v podlaze, aby se při prudkém brzdění nemohly vymrštit dopředu a zranit cestující.

UPOZORNĚNÍ

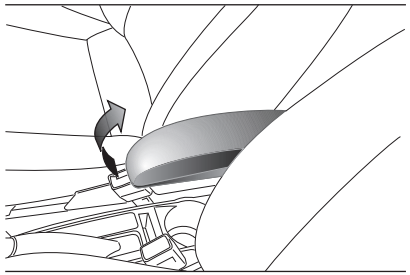
7) Pro zavření zadního výklopného víka použijte kliku B obr. 81. Nesnažte se zavřít zadní výklopné víka tlakem na boční tlumiče C obr. 81. Dávejte rovněž pozor, abyste při nakládání zavazadel nenarazili na boční tlumiče: mohly by se poškodit.

VNITŘNÍ VÝBAVA

LOKETNÍ OPĚRKA NA STRANĚ ŘIDIČE
(u příslušné verze vozidla)

U některých verzí je přední sedadlo řidiče vybaveno loketní opěrkou obr. 93.

Loketní opěrku lze přestavit nahoru/dolů podle vyznačených šipek.



93 F0V0058

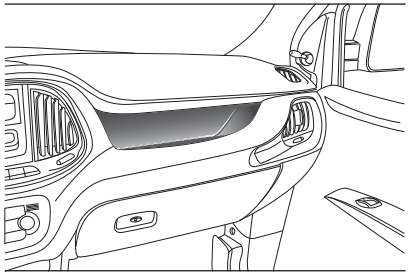
ÚLOŽNÝ PROSTOR
(u příslušné verze vozidla)

Je umístěna před předním sedadlem na straně spolucestujícího.obr. 94.

SKŘÍŇKA V PALUBNÍ DESCE

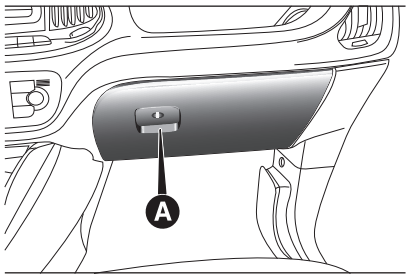
Otevře se madlem A obr. 95.

Zamknutí/odemknutí zámku (u příslušné verze): zasuňte klíček do v zámku a otočte jím doprava/doleva.



94 F0V0059

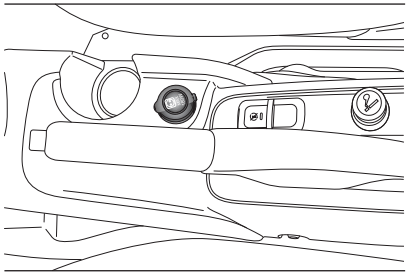
⚠ 41)



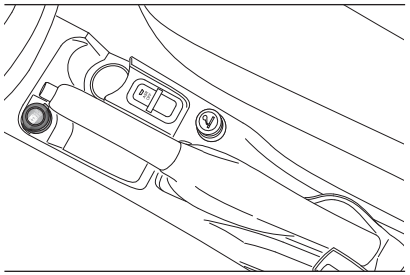
95 F0V0060

PROUDOVÁ ZÁSUVKA (12 V)

Je umístěná na prostředním tunelu ((obr. 96 - obr. 97 - podle verze vozidla) a je pod proudem jen s klíčkem zapalování v poloze MAR.



96 F0V0062

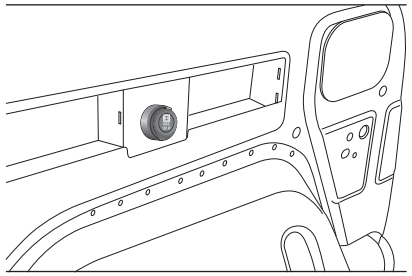


97 F0V0181

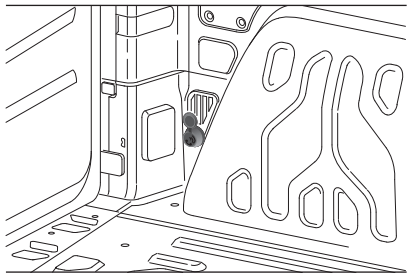
U verzí Cargo se podle výbavy nachází v nákladovém prostoru proudová zásuvka obr. obr. 98 (Cargo s krátkým rozvorem) - obr. obr. 99 (Cargo s dlouhým rozvorem).

U verzí Doblò/Doblò Combi (u příslušných verzí vozidla) se proudová zásuvka nachází v zavazadlovém prostoru obr. 100.

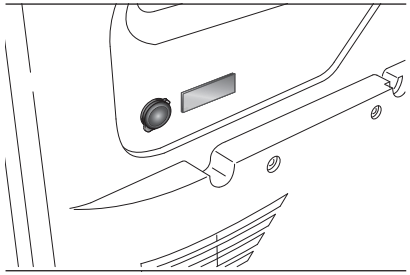
U verzí vozidla s třímístnou lavicí jsou proudové zásuvky umístěny v místech vyznačených na obr. 101.



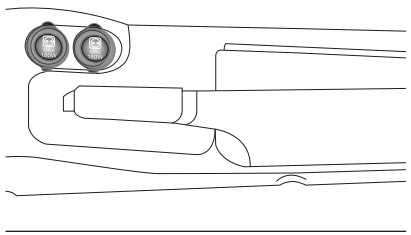
98 F0V0101



99 F0V0180



100 F0V0172

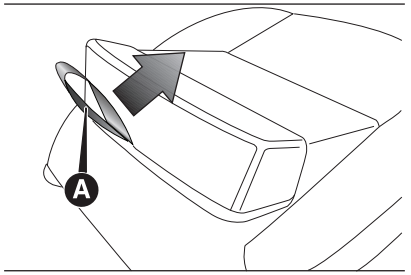


101 F0V0558

SEDADLO S ODKLÁDACÍM PROSTOREM

(u příslušných verzí Cargo)

Zatažením za pásku A obr. 102 se prostor otevře.

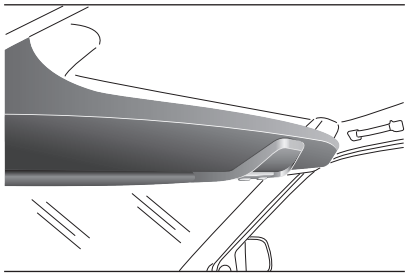


102 F0V0200

PŘEDNÍ ODKLÁDACÍ POLICE

(u příslušné verze vozidla)

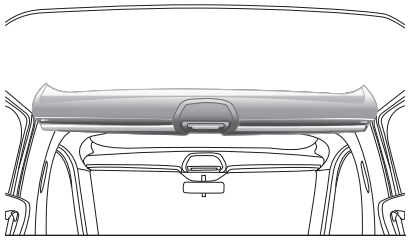
Přední odkládací prostor obr. 103 je umístěn nad slunečními clonami, je určen k rychlému odkládání lehkých předmětů (např. dokladů, map, atd.)



103 F0V0061

PROSTŘEDNÍ ODKLÁDACÍ POLICE
(u příslušné verze vozidla)

Prostřední odkládací police obr. 104 je přístupná ze zadních míst a je určena pro odkládání lehkých předmětů.



104 F0V0545

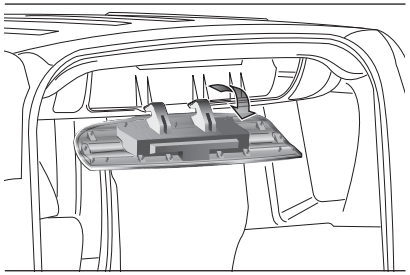
HORNÍ ZADNÍ ODKLÁDACÍ SKŘÍŇKA
(u příslušné verze vozidla)

Je přístupná zezadu po otevření nákladového prostoru.

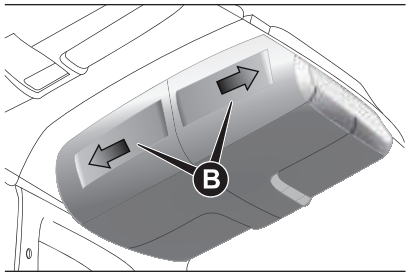
Zpřístupní se otevřením víka obr. 105 zatažením madla dolů.

Do police je přístup i z kabiny dvěma víky B obr. 106, které se vysunou směrem ven.

UPOZORNĚNÍ Na polici lze odkládat náklad o hmotnosti max. 7 kg.



105 F0V0559



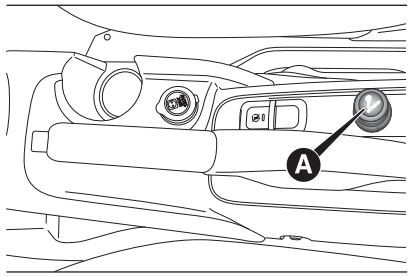
106 F0V0543

ZAPALOVAČ CIGARET
(u příslušné verze vozidla)

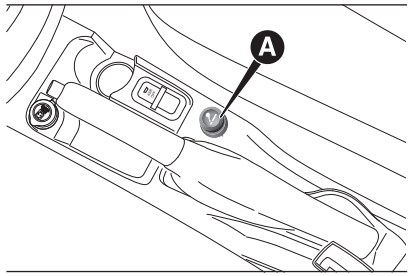
Zapnutí zapalovače: S klíčkem v poloze MAR stiskněte tlačítko A obr. 107 - obr. 108. Po několika sekundách tlačítko automaticky vyskočí do výchozí polohy: zapalovač cigaret je připraven k použití.

UPOZORNĚNÍ Při každém použití zkontrolujte, zda se zapalovač skutečně vypnul.

⚠ 42)



107 F0V0063

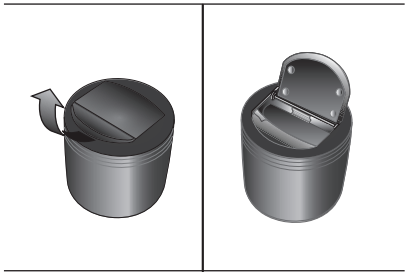


108 F0V0178

POPELNÍK
(u příslušné verze vozidla)

Tvoří jej plastová nádoba obr. 109 s pružinovým otevíráním, kterou lze umístit do prolisů pro nápoje na prostředním tunelu.

⚠ 43)



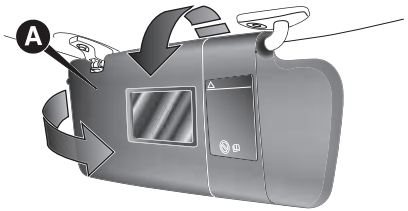
109 F0V0064

SLUNEČNÍ CLONY

Sluneční clonu A obr. 110 straně řidiče i spolucestujícího lze nastavovat čelně a bočně.

Za clonou na straně řidiče se nachází kapsa na drobné doklady.

U všech verzí se na sluneční cloně na straně spolucestujícího nachází kosmetické zrcátko.



110 F0V0065

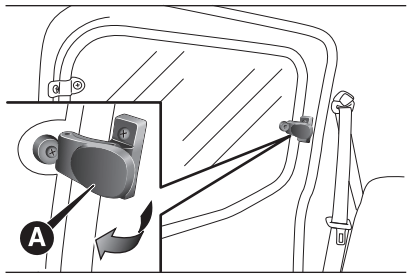
VÝKLOPNÁ ZADNÍ BOČNÍ OKNA (verze Doblò/Doblò Combi)

Postup při otevírání:

❒ přestavte páku A obr. 111 směrem ven, dokud se okno zcela neotevře.

❒ páku zatlačte dozadu, až ucítíte zaklapnutí.

Chcete-li okna zavřít, postupujte opačně, až ucítíte zaklapnutí páky.



111 F0V0132

POZOR

41) Nenechávejte za jízdy otevřenou skříňku v palubní desce: při nehodě by mohla zranit cestujícího.

42) Zapalovač se zahřeje na vysokou teplotu. Zacházejte s ním opatrně a zabraňte tomu, aby byl používán dětmi: nebezpečí požáru a/nebo popálení.

43) Nepoužívejte popelník jako koš na papír, mohlo by dojít ke vznícení způsobenému nedopalky cigaret.

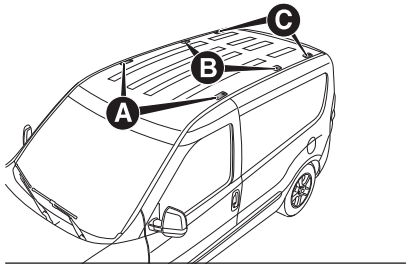
NOSIČE NÁKLADŮ / LYŽÍ

44) 45)

8) 9)

PŘIPRAVENÉ ÚCHYTY

Připravené úchyty se nacházejí v bodech A, B a C obr. 112.



112 F0V0123

PODÉLNÉ TYČE

(u příslušné verze vozidla)

Některé verze vozidla jsou opatřeny dvěma podélnými tyčemi, které můžete využít - pomocí dalších pomůcek - k převážení různých předmětů (např. lyží, windsurfových prken apod.)

POZOR

44) Bezpodmínečně dodržujte předpisy v platném znění týkající se mezních vnějších rozměrů vozidla.

45) Po ujetí několika km zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby úchytů řádně utaženy.

UPOZORNĚNÍ

8) Náklad rozložte rovnoměrně a při jízdě mějte na paměti, že je vozidlo citlivější na boční vítr.

9) Nepřekračujte nejvyšší povolené zatížení vozidla - viz kapitola "Technické údaje".

SVĚTLOMETY

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTELNÉHO SVAZKU

Správný sklon světlometů je velmi důležitý pro komfort a bezpečnost řidiče i ostatních účastníků silničního provozu. Pro zajištění co nejlepších podmínek z hlediska výhledu se zapnutými světly musejí být světlomety správně nastaveny. Nechte světlomety zkontrolovat a případně nastavit v autorizovaném servisu Fiat.

NASTAVOVAČ SVĚTLOMETŮ

Funguje pouze s klíčkem zapalování na MAR a rozsvícenými potkávacími světly.

Pokud je vozidlo zatížené, nakloní se dozadu, a světelný svazek se zvedne. V takovém případě je třeba světelný svazek správně nasměrovat nastavením sklonu světlometů.

Nastavení sklonu světlometů

Pro nastavení použijte tlačítka a obr. 113 na ovládacím panelu.

Nastavená poloha se zobrazí na displeji přístrojové desky.

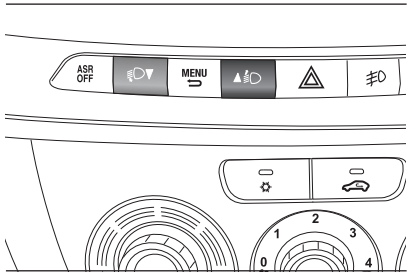
Poloha 0 - jedna osoba nebo dvě osoby na předních sedadlech.

Poloha 1 - pět osob.

Poloha 2 - pět osob + náklad v zavazadlovém prostoru.

Poloha 3 - řidič + maximální přípustný náklad v zavazadlovém prostoru.

UPOZORNĚNÍ Zkontrolujte nastavení světelných svazků vždy, když se změní hmotnost převáženého nákladu.



113 F0V0506

NASTAVENÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTLOMETŮ

(u příslušné verze vozidla)

Nechte světlomety zkontrolovat a případně nastavit v autorizovaném servisu Fiat.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ V ZAHRANIČÍ

Potkávací světlomety jsou nastaveny podle předpisů platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo určeno při prvním prodeji. V zemích s provozem na levé straně je třeba upravit nastavení světelného svazku nalepením specifického samolepicího filmu, aby nedocházelo k oslepení vozidel v protisměru.

Tato fólie se dodává v rámci řady doplňků Lineaaccessori Fiat a je k dostání u autorizovaných servisů Fiat.

AUTORÁDIO

(u příslušné verze vozidla)

Informace o autorádiu s přehrávačem CD nebo MP3 (u příslušných verzí) vyhledejte v příloze tohoto návodu na používání a údržbu vozidla.

ČÁSTEČNÁ PŘÍPRAVA

Přípravu tvoří:

- napájecí kabely autorádia;
- kabely předních reproduktorů (umístěné na osazení vnějších zpětných zrcátek);
- kabely reproduktorů v panelech předních dveří;
- kabely zadních reproduktorů (vedle zadní odkládací plochy)(u příslušných verzí);
- uložení pro autorádio;
- anténní kabel;
- anténa

PLNÁ PŘÍPRAVA

Přípravu tvoří:

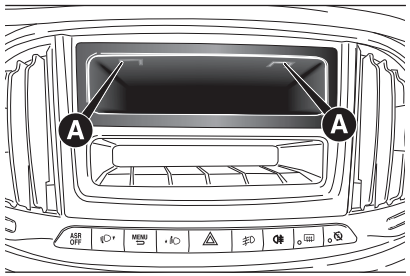
- napájecí kabely autorádia;
- kabely zadních reproduktorů (vedle zadní odkládací plochy)(u příslušných verzí);

- ❒ 2 výškové reproduktory na osazení vnějších zpětných zrcátek;
- ❒ 2 středobasové reproduktory v dolní části předních dveří;
- ❒ 2 zadní reproduktory (vedle zadní odkládací plochy)(u příslušných verzí);
- ❒ uložení pro autorádio;
- ❒ anténní kabel;
- ❒ anténa

INSTALACE AUTORÁDIA

Autorádio je nutno nainstalovat místo prostřední skříňky, instalací se zpřístupní kabely přípravy. Pro vytažení zásuvky je třeba stisknout úchyty A obr. 114.

46)



114 F0V0508

POZOR

46) Pro připojení k připravené elektroinstalaci se obraťte na autorizovaný servis Fiat, aby během instalace nedošlo k závadě, která by mohla snížit bezpečnost vozidla.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Součástí výbavy vozu jsou následující zařízení pro snižování emisí z benzínových motorů:

- ❒ třícestný katalyzátor;
- ❒ lambda sondy;
- ❒ systém zpětného nasávání palivových par.

S odpojenou svíčkou / svíčkami nenechávejte běžet motor, a to ani při testování.

Zařízení pro snižování emisí z dieselových motorů:

- ❒ oxidační katalyzátor;
- ❒ recirkulační soustava výfukových plynů (E.G.R.);
- ❒ filtr pevných částic (DPF) (u příslušné verze vozidla).

FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF - Diesel Particulate Filter)

(u příslušné verze vozidla)

Filtr pevných částic (DPF - Diesel Particulate Filter) je mechanický lapač zabudovaný do výfukové soustavy, v němž se zachycují uhlíkaté částice obsažené ve výfukových plynech vznětových motorů.

Podle současných/budoucích předpisů je nutno systém filtru pevných částic používat pro zachycení téměř všech uhlíkatých částic obsažených v emisích.

Během normálního provozu sleduje řídicí jednotka motoru údaje o filtru (doba filtrování, typ trasy, dosahované teploty, atd.) a stanoví tak množství částic zachycených ve filtru.

Filtr je akumulační systém, který nutné pravidelně regenerovat (čistit) spálením uhlíkatých částic. Regenerační proceduru řídí samočinně řídicí jednotka motoru podle zanesení filtru a provozních podmínek vozidla.

Během regenerace se mohou objevit následující fenomény: zvednutí mezních otáček motoru při chodu naprázdno, aktivace el. ventilátoru, v omezené míře se může zvýšit kouřivost při vyšších teplotách výfukových plynů.

Tyto stavy nelze interpretovat jako závady, nemají vliv na chování vozidla a okolní prostředí.

V případě, že se zobrazí vyhrazené hlášení, pročtěte si kapitolu “Kontrolky a hlášení”.

Tato stránka byla ponechána prázdná

SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESKOU

V této sekci návodu jsou uvedeny všechny užitečné informace, jak poznat, interpretovat a správně používat přístrojovou desku.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA A PALUBNÍ PŘÍSTROJE 72
DIGITÁLNÍ DISPLEJ 75
MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ..... 78
TRIP COMPUTER 85
SYSTÉM EOBD..... 87
KONTROLKY A UPOZORNĚNÍ 88
- NÍZKÁ HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY / ZABRZDĚNÁ PARKOVACÍ BRZDA 88
- ZÁVADA EBD 89
- PORUCHA SYSTÉMU AIRBAGŮ 89
- NEZAPNUTÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY 90
- PŘÍLIŠ VYSOKÁ TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU 91
- NEDOSTATEČNÉ DOBÍJENÍ BATERIE 91
- NEDOSTATEČNÝ TLAK MOTOROVÉHO OLEJE 92
-VYJETÝ MOTOROVÝ OLEJ 92
-HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE 93
-NEDOVŘENÉ DVEŘE 93
- PORUCHA SYSTÉMU EOBD / VSTŘIKOVÁNÍ 95
- PORUCHA ABS 96
-REZERVA PALIVA 96
- ŽHAVENÍ SVÍČEK/ZÁVADA SYSTÉMU ŽHAVENÍ SVÍČEK 97
- VODA V NAFTOVÉM FILTRU 97
-ZÁVADA OCHRANNÉHO SYSTÉMU VOZIDLA - FIAT CODE 98
- ZADNÍ SVÍTILNA DO MLHY 98
-SIGNALIZACE OBECNÉ PORUCHY .. 98
-ČISTĚNÍ DPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC) 99
-OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK 100
-DEAKTIVOVANÝ SYSTÉM ASR 100
- AKTIVACE SYSTÉMU TRACTION PLUS 101
- SYSTÉM T.P.M.S. 101
-ZÁVADA PARKOVACÍCH SENZORŮ . 102
-ZÁVADA SYSTÉMU START&STOP 102
- POTKÁVACÍ SVĚTLOMETY 103
- FOLLOW ME HOME 103
- LEVÝ UKAZATEL SMĚRU 104
- PRAVÝ UKAZATEL SMĚRU 104
-PŘEDNÍ SVĚTLOMETY DO MLHY 104
- CRUISE CONTROL 104
- DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY 105